УМНЫЙ ГОРОД

Паспорт решения

Платформа для сбора и анализа параметров транспортных потоков и пешеходов с камер видеонаблюдения в реальном времени

Описание проекта

О чем проект

TrafficData Macro представляет собой платформу, состоящую из нескольких модулей, которые соответствуют методике внедрения интеллектуальных транспортных систем на различных уровнях зрелости:
- Модуль мониторинга и сбора параметров транспортных потоков;
- Модуль распознавания выпавших предметов;
- Модуль детектирования дорожно-транспортных происшествий;
- Модуль адаптивного светофорного регулирования;
- Модуль умной парковки.

Бахтина Снежана

ООО "ТРАФФИКДЭЙТА"

Телефон: +7 (922) 244-43-54

Сайт: https://trafficdata.ru/trafficdata-

Эл. почта: sba@trafficdata.ru

Задачи проекта

- Детекция ДТП и нарушений ПДД
- Адаптивное регулирование перекрестков в реальном времени
- Симуляция транспортных потоков на перекрестках, определения и оптимизации светофорных фаз, создания и редактирования планов координаций
- Умный паркинг
- Распознавание ГРЗ и цвета автомобиля
- Подсчет пешеходов на перекрестках, остановках или у торговых центров
- Распознавание специального транспорта, такого как пожарная машина и т.п.
- Распознавание выпавших предметов
- Формирование статистических данных о транспортном потоке.

1 город и 1 субъект РФ

Время реализации:		0 дней
Стоимость:	от	1 000 000 руб
	до	30 000 000 руб

- Параметры аналитики: количество ТС проезжающих по каждой полосе и каждому направлению движения, средняя скорость движения, плотность движения, длина очереди.
- Определение основных параметров дорожного движения: количество ТС проезжающих по каждой полосе, средняя скорость движения, плотность движения, длина очереди.
- Формирование отчетов в Excel по форме и содержанию, соответствующие Приказу Минтранс РФ № 114, готовые к загрузке в АСУ ТК.
- Возможность масштабирования системы и подключения неограниченного количества камер наблюдения.
- Детекция всех участников дорожного движения, в т.ч. пешеходов и классификация транспортных средств на RTSP потоке в режиме реального времени.

Эффект от внедрения

Расчетный

- Снижение заторов в районах действия системы на 12%
- Снижение времени поиска парковочного места вплоть до 43%
- Уменьшение трафика на 8%
- Снижение количества ДТП на 12,7% и погибших в них на 12,3%
- Уменьшение дорожной нагрузки на 22%
- Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети на 20%
- Удешевление процесса сбора данных о транспортном потоке в 8 раз
- Снижение сроков сбора данных в 11 раз за счет автоматизированного анализа транспортного потока

Реальный

- Уменьшение задержек на перекрестках до 20%
- Повышение общей пропускной способности УДС на 30%
- Обработка 150 потоков одновременно
- Упразднение ручного подсчета интенсивности дорожного движения
- Снижение задержек транспорта на светофоре по наиболее загруженному направлению в часы пик в 5 раз
- Количество пропущенных ДТП менее 10%
- Количество ложных срабатываний модуля ДТП менее 5%

Технические характеристики

- Работа любого модуля TrafficData Macro