

Модуль «Общественный транспорт»

Интеллектуальная транспортная система

6+ Лет на рынке

15+ Отраслевых проектов

// ИТС

АИС «Управление транспортом»

АИС «Управление транспортом» обеспечивает
специализированный мониторинг по отраслям субъекта:



Скорая помощь



ЖКХ



Гос. такси



Пассажирский транспорт



Спец. транспорт

Решаемые задачи



Автоматизация процессов по управлению автопарком



Повышение эффективности использования транспорта и снижение затрат на его содержание



Хранение и организация документов



Снижение издержек, связанных с аварийными ситуациями и ДТП



Контроль нецелевого использования служебного транспорта и хищения топлива

Сход с линии, заезд в запрещенные геозоны. Информация с датчиков уровня топлива, сравнение фактического пробега и пробега по электронным путевым листам



Экономия ГСМ до 15%

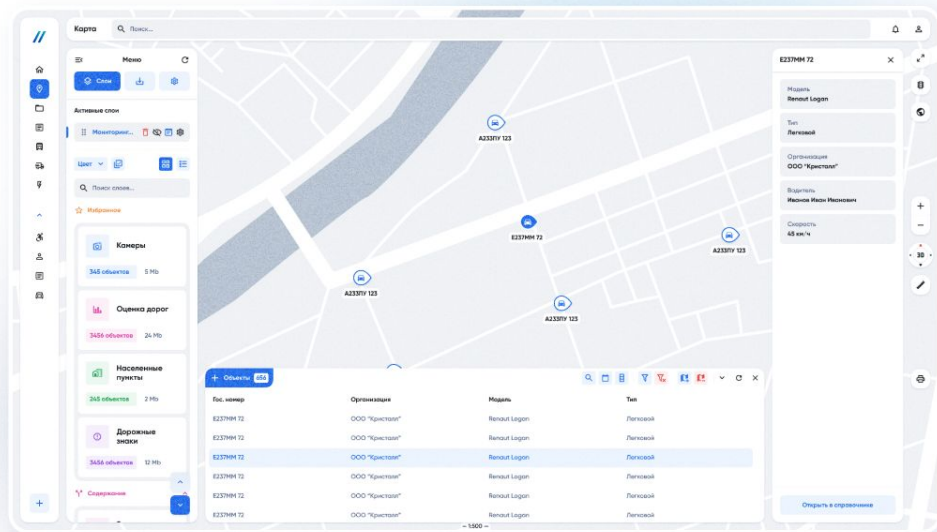
Простота и эффективность

Благодаря внедрению в инфраструктуру предприятия системы спутникового мониторинга транспорта и контроля расхода топлива, информация о работе каждой конкретной единицы техники становится прозрачной, что делает процесс управления автопарком гораздо проще и эффективнее.

Всегда под рукой

«Облачность» системы позволяет минимизировать затраты на её обслуживание.

Вам не нужен собственный штат
квалифицированных IT-специалистов.



Прием телематических данных

Устройство с ГЛОНАСС/GPS размещенное в автомобиле генерирует телематическую информацию о своем состоянии относительно земли (географические координаты, скорость, направления движения и т.д.) и передает на сервер.

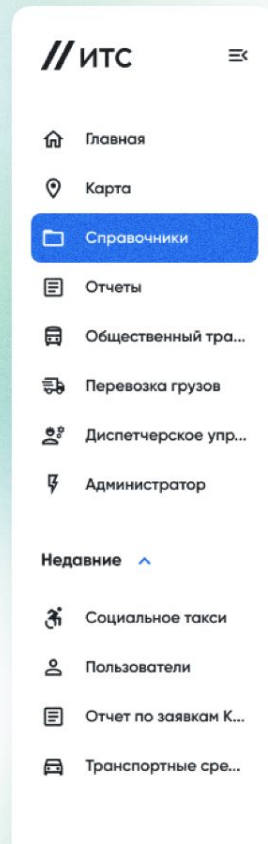
К этим данным может быть добавлена информация о состоянии систем автомобиля. Попав на сервер информация разбирается и записывается в базу данных.

После чего с данными начинает работать различный софт. Если сообщение тревожное, срабатывает оповещение для диспетчера. Если сообщение логистическое (треки движения автомобилей в реальном времени), то оно отображается в веб-интерфейсе, в личном кабинете клиента.

Модульный интерфейс системы

Вся система состоит из модулей. Например, модули «Карта», «Отчёты», «Справочники».

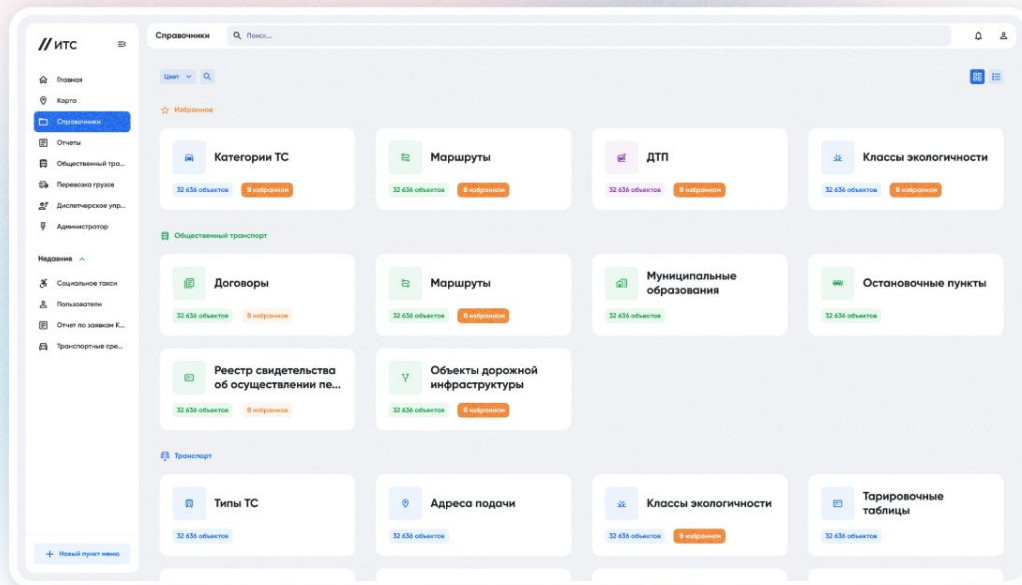
При выборе какого-либо пункта в главном меню, в рабочей области открывается выбранный модуль.



// ИТС

Модуль «Справочники»

В данном модуле содержится более 30 справочников, гибких в возможности изменения, добавления, удаления, сортировки, группировки, добавления атрибутов



Справочники «Транспорт»

Отслеживание транспортных средств возможно уже после внесения данных о ГЛОНАСС оборудовании и закреплении его к машине.

Главной информацией для получения координат от ГЛОНАСС оборудования является номер абонентского терминала и тип прибора.

Поступающие данные сохраняются под номером абонентского терминала и могут быть закреплены за необходимой машиной.

The screenshot displays the 'ИТС' (ITS) web application interface. On the left is a sidebar menu with options: Главная, Карта, Справочники (highlighted), Отчеты, Общественный тра..., Перевозка грузов, Диспетчерское упр..., and Администратор. Below this is a 'Навигация' section with links to Социальные такси, Пользователи, Ответ по заявке К..., and Транспортные сре... The main content area is titled 'Абонентские терминалы' and includes a search bar. A breadcrumb trail shows 'Справочники > Транспорт > Абонентские терминалы'. A left-hand menu lists options: Основное, SIM-карты, Вводные подключения, Исходящие подключения, Настройки ввода, Тревожные уведомления, Последние данные, Диагностика, and Пересчет данных. The 'Создание' (Creation) section is active, showing 'Основные данные' with input fields for 'Номер' (72376940982) and 'Номер РНБЦ', dropdowns for 'Тип прибора' and 'Организация', a 'Пароль для доступа на сервер' field, a checkbox for 'АТ запрещен доступ на сервер', an 'Адрес перенаправления' field, and a 'Версия прошивки' field. At the bottom are buttons for 'Сохранить' and 'Отменить и закрыть'. A footer bar contains '+ Новый пункт меню' and 'Отменить и закрыть'.

Справочники «Транспорт»

Настройки входов

При наличии дополнительных датчиков для сбора информации вносятся настройки по ним.

The screenshot shows the 'ИТС' (ITS) system interface. The sidebar on the left contains the following menu items: Главная, Карта, Справочники (highlighted), Отчеты, Общественный тра..., Перевозка грузов, Диспетчерское упр..., Администратор, Недавние, Социальное такси, Пользователи, Отчет по заявкам К..., and Транспортные сре... At the bottom of the sidebar is a button '+ Новый пункт меню'. The main content area is titled 'Абонентские терминалы' and includes a search bar. Below the title is a breadcrumb trail: 'Справочники > Транспорт > Абонентские терминалы'. A vertical menu on the left lists: Основное, SIM-карты, Владельцы подключений, Исходящие подключения, **Настройки входов** (highlighted), Тревожные уведомления, Последние данные, Диагностика, and Пересчет данных. The main panel is titled 'Настройки входов' and contains a section 'Основные данные' with a dropdown arrow. Below this are six input fields, each with a red 'X' icon: 'Тип датчика топлива 1' (Аналоговый #1), 'Тип датчика топлива 2' (LLS (RS232 / RS485) #2), 'Адрес тревожной кнопки' (Цифровой #0), 'Адрес датчика зажигания' (Цифровой #3), 'Фильтр по запуску двигателя' (Да), and 'Период' (15 минут). At the bottom of the panel is a blue 'Добавить' button. At the bottom of the main content area are two buttons: 'Сохранить' and 'Отменить и закрыть'.

Справочники «Транспорт»

Помимо заполнения основной информации о ТС, заполняется дополнительная:

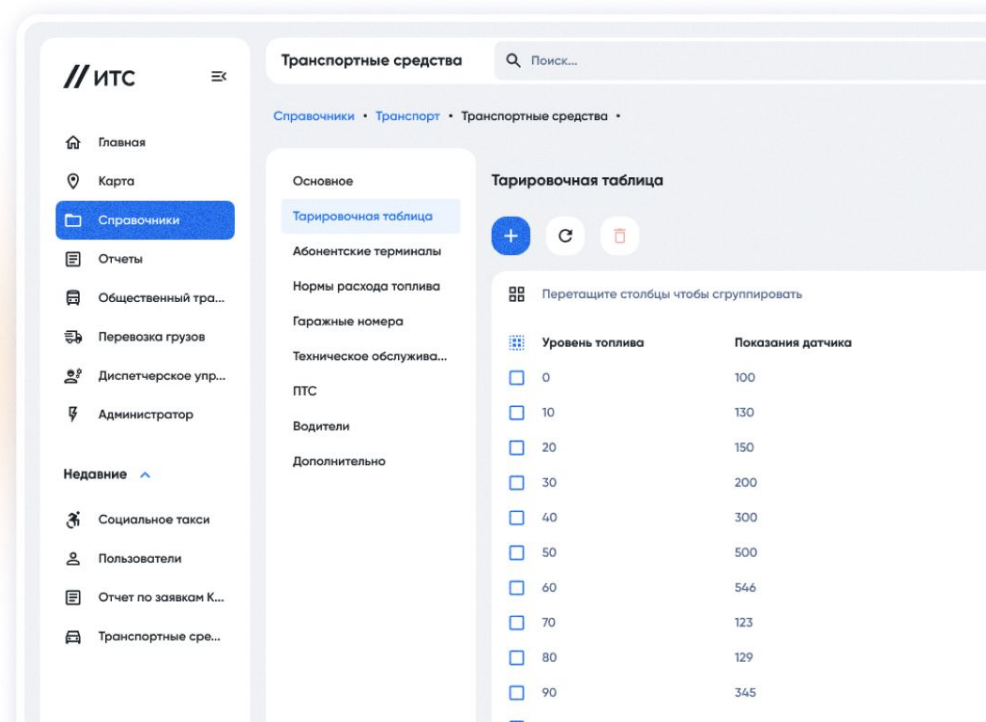
- Тарировочные таблицы
- Абонентские терминалы
- Нормы расхода топлива
- Гаражные номера
- Техническое обслуживание
- ПТС
- Водители
- Дополнительная информация

Справочники «Транспорт»

«Тарировочная таблица»

При наличии установленного датчика уровня топлива, вносится тарировочная таблица, которая позволит:

- Получать достоверную информацию о текущем количестве топлива в баке машины
- Определять точный объем заправок автомобиля
- Выявлять факты воровства топлива из бака
- Контролировать расход топлива



Справочники «Транспорт»

«Абонентские терминалы»

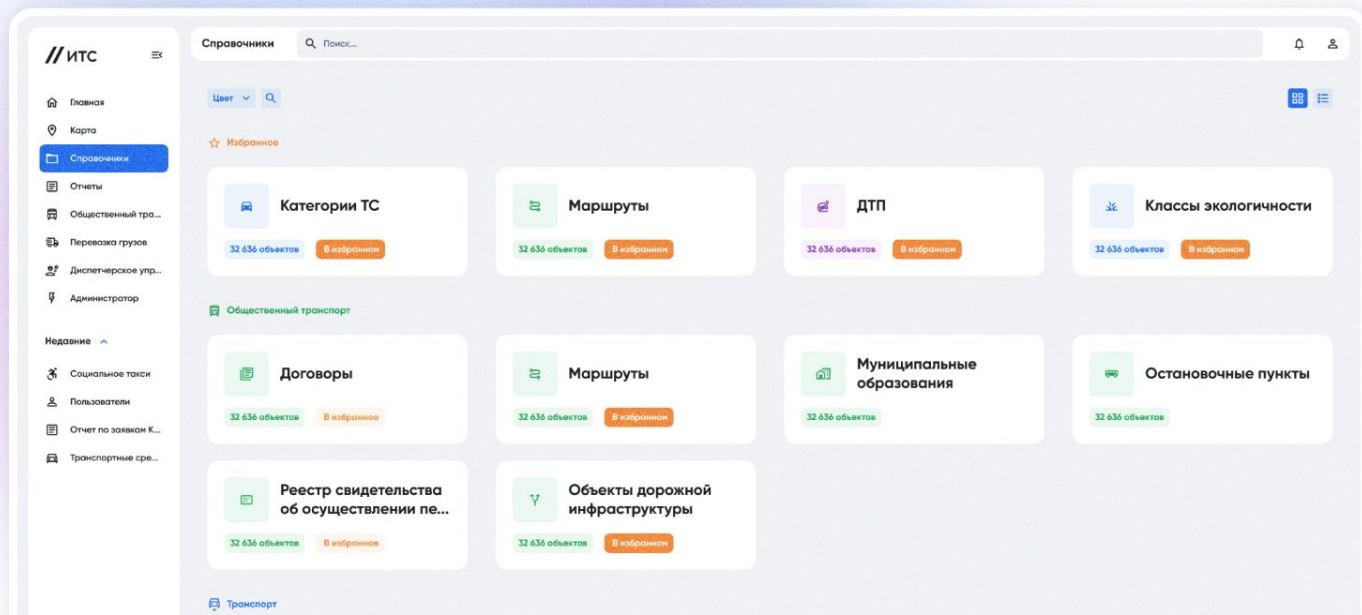
Абонентский терминал закрепляется только за одним ТС.

Замену абонентского терминала можно произвести с указанием даты и времени.

Номер прибора	Номер РНЦ	Установщик	Дата начала	Дата конца
☐ 720010000	100	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	130	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	150	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	200	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	300	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	500	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	546	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	123	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	129	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	345	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	346	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	120	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	111	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	280	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	459	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	122	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	12	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	676	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	656	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20
☐ 720010000	999	ООО "Амтел"	01.02.2016, 15:20	15.02.2016, 15:20

Справочники «Общественный транспорт»

Для удобного отслеживания транспорта, осуществляющего регулярные перевозки, в справочники заносятся маршруты, остановочные пункты, договоры и другая дополнительная информация, необходимая для контроля.



Общественный транспорт

«Договоры»

Для получения информации об истории изменения внесенных договоров в системе реализована возможность хранения версий договоров. Каждая версия договора отражает параметры договора на заданный промежуток времени.

ИТС

Договоры

Справочники • Общественный транспорт • Договоры

Основное

ТС

Маршруты

Последние изменения

Основное

Основное данные

Номер договора: 41

Название: Ишанское ПАТП

Дата начала версии: 10.12.20, в 16:40

Дата окончания версии: 16.12.20, в 16:40

Дата вступления в силу: 10.12.20, в 16:40

Дата окончания действий: 16.12.20, в 16:40

Знаки: Администрация города Магнитогор...

Исполнитель: Ишанское ПАТП

Регулятор: Администрация города Магнитогор...

Печать ТЗ

Добавить

Сохранить

Отменить и закрыть

+ Новый пункт меню

Общественный транспорт

«Маршруты»

Маршрут движения транспорта осуществляющего регулярные перевозки представляет собой установленный путь следования.

Для учета информации о маршрутной сети, кроме учета атрибутивной информации о маршрутах, в системе доступны следующие функциональные возможности:

- Учет остановочных пунктов
- Учет схем маршрутов
- Учет расписания движения

ИТС

Маршруты

Справочники • Общественный транспорт • Маршруты

Основное

Дополнительные поля

Основное

Основные данные

Название: Белый хутор - ЖД вокзал

Полное название: Значение

Публичное название: 136 АВ

Номер: 136

Класс вместимости: Значение

Город: Тамбов

Тип маршрута: Пригородный

Дата начала действий: 10.12.20

Дата окончания действий: 10.12.20

☐ Опубликован

Коэффициент надежности: Значение

Вид регулярных перевозок: По нерегулируемым тарифам

Доступность маршрута: Доступность маршрута в Четверг

Сохранить

Отменить и закрыть

+ Новый пункт невно

Общественный транспорт

«Остановочные пункты»

Для учета информации об остановочных пунктах в системе реализован справочник остановочных пунктов.

The screenshot shows a web application interface for managing bus stops. The left sidebar contains a navigation menu with the following items: Главная, Карта, Справочники (highlighted), Отчеты, Общественный тра..., Перевозка грузов, Диспетчерское упр..., and Администратор. Below this is a 'Название' section with links for Социальные такси, Пользователи, Ответ по заявке К..., and Транспортные сре... At the bottom of the sidebar are buttons for '+ Новый пункт невно' and 'Сохранить'. The main content area is titled 'Остановочные пункты' and includes a search bar. Below the title is a breadcrumb trail: Справочники > Общественный транспорт > Остановочные пункты. The form is divided into two main sections: 'Основное' (Basic) and 'Дополнительная инфор...' (Additional information). The 'Основное' section contains several input fields: 'Код' (02106), 'Название' (Медакадемия), 'Наименование автопарка' (пр-т Ленина), 'Направление' (Правое), 'Обслуживающая организация' (Группа Компаний 'ЮМС'), and 'Дата удаления' (10.12.20, в 15:00). There is also a checkbox for 'Действующий'. The 'Дополнительная инфор...' section contains fields for 'Местоположение остано...' and 'Последние изменения'. At the bottom of the main content area are buttons for 'Сохранить' and 'Отменить и закрыть'.

ИТС

Остановочные пункты

Справочники > Общественный транспорт > Остановочные пункты

Основное

Дополнительная инфор...

Основное

Основные данные

Код: 02106

Название: Медакадемия

Наименование автопарка: пр-т Ленина

Направление: Правое

Обслуживающая организация: Группа Компаний "ЮМС"

Действующий

Дата удаления: 10.12.20, в 15:00

Местоположение остано...

Последние изменения

Сохранить

Отменить и закрыть

+ Новый пункт невно

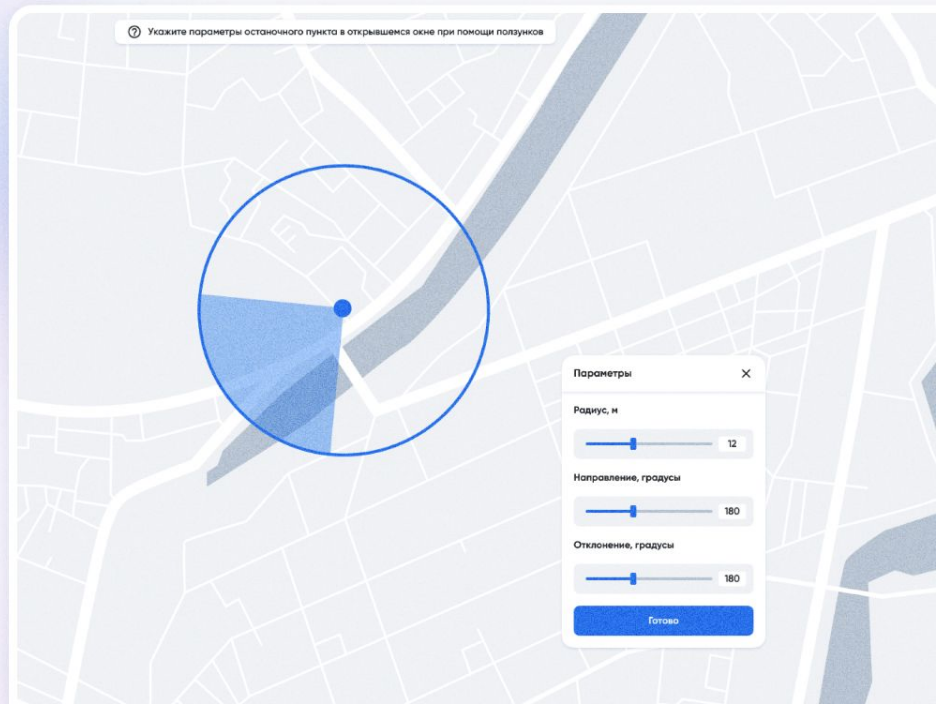
Общественный транспорт

«Работа с картой»

Для добавления и редактирования остановочного пункта можно воспользоваться картой, перемещая остановку курсором, или внести атрибуты, если координаты уже известны.

Для учета азимута движения транспортного средства через остановочный пункт, указывается направление и отклонение.

При необходимости можно создать несколько остановочных пунктов с необходимыми направлениями.



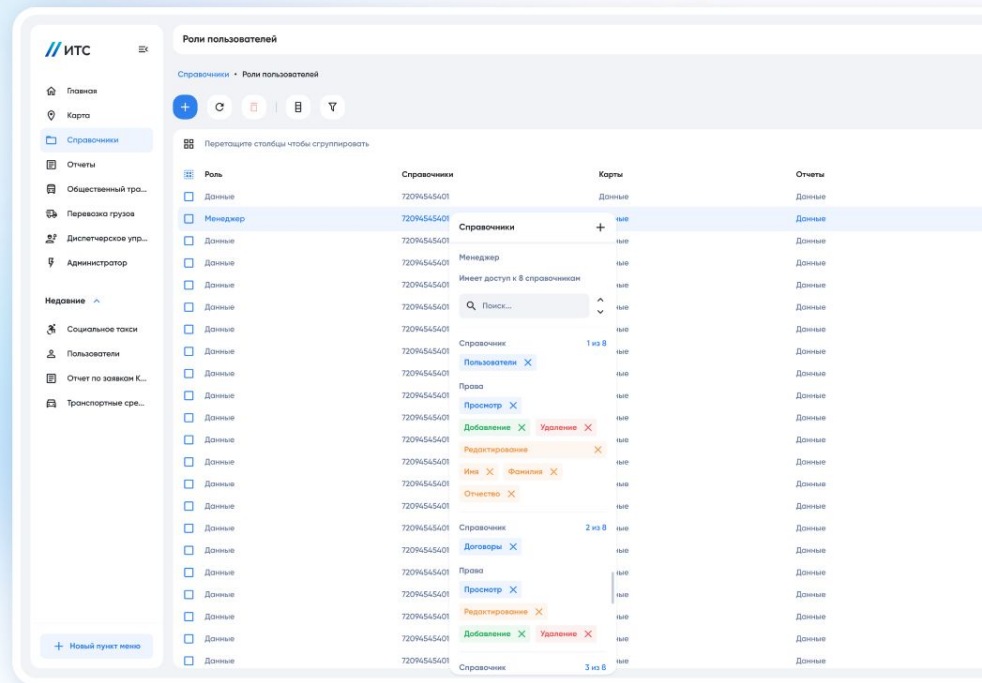
Справочники

«Пользователи и организации»

В справочниках учитываются пользователи, организации, персонал, водительские удостоверения, права пользователей, формы организаций.

Права пользователям могут назначаться в зависимости от того, какую роль они будут выполнять, например:

- Просмотр
- Контроль
- Редактирование
- Диспетчеризация



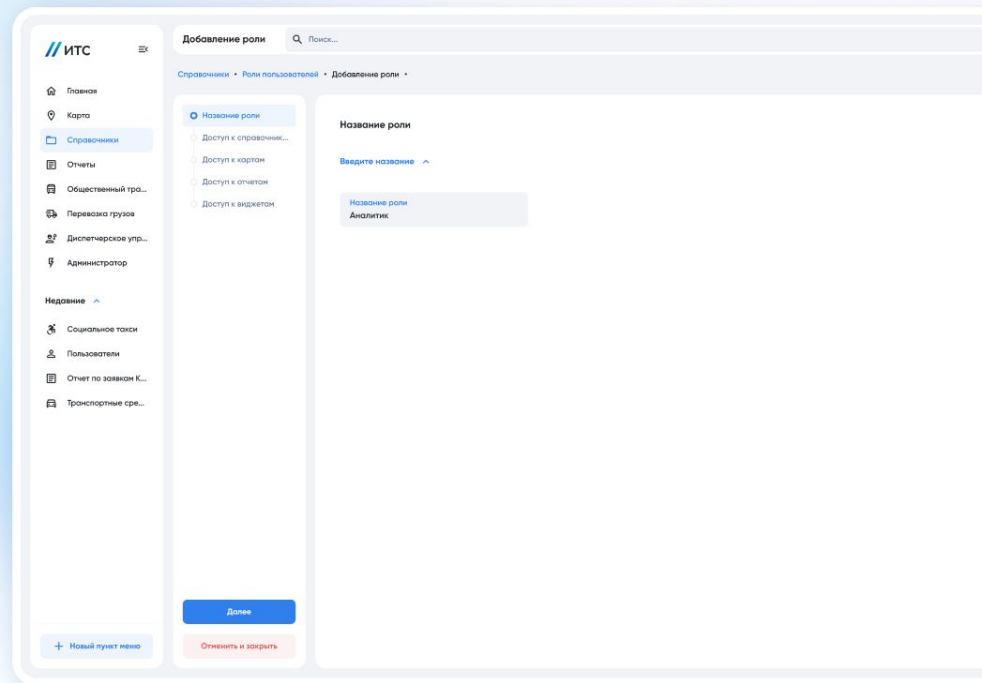
Справочники

«Пользователи»

Помимо атрибутивной информации пользователям для просмотра или редактирования можно закрепить:

- ТС
- Города
- Организации
- Маршруты

Существует более 50 групп прав, которые можно назначить пользователям

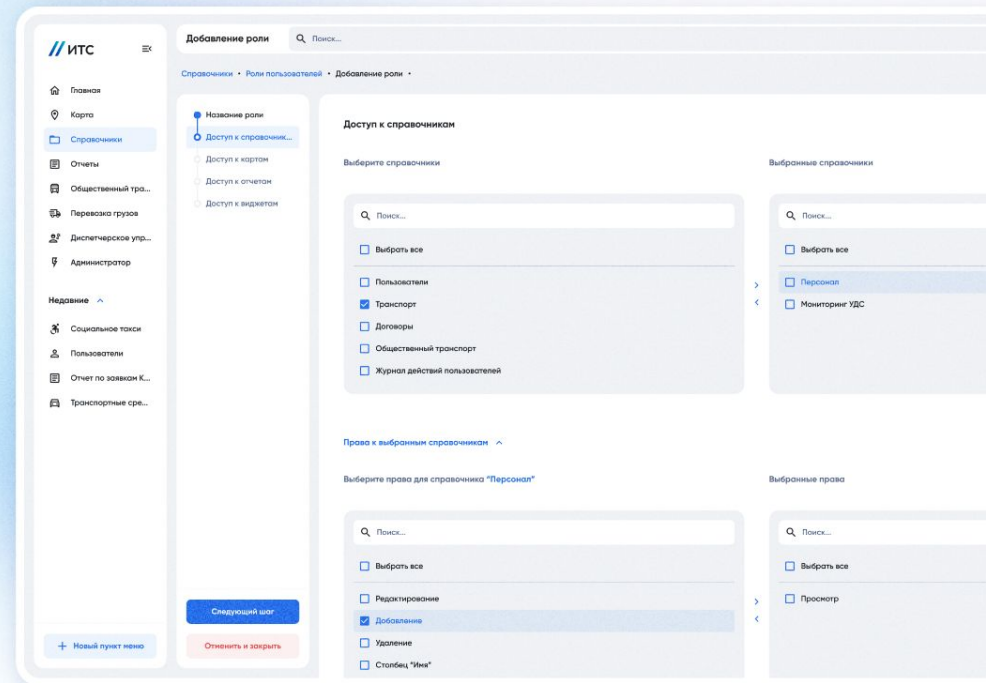


Справочники

«Пользователи»

Для организаций, помимо атрибутивной информации, можно указать местоположение на карте, закрепить подведомственные организации или назначить курирующую.

При необходимости можно добавить дополнительные организационно правовые формы



Справочники

«Персонал»

При заполнении персонала, назначается роль (тип персонала), также закрепляются:

- Водительское удостоверение
- Дополнительная информация о прохождении обучения и история работы
- Транспортные средства
- SIM-карты для связи

ИТС

Персонал

Справочники • Персонал

Основное

Вод. удостоверение

Дополнительно

ТС

SIM-карты

Назначение

Социальное такси

Пользователи

Отчет по звонкам К...

Транспортные сре...

Основное

Основные данные

Работодатель

Организация

Имя

Фамилия

Отчество

Дата рождения

Должность

Телефон

Табельный номер

Тип персонала

Стаж работы

Сохранить

Отменить и закрыть

+ Новый пункт меню

Справочник нумераторов

Для целей обеспечения контроля последовательности выделения номеров путевых листов в установленном формате обеспечена возможность учета нумераторов со следующими атрибутами:

- Название
- Организация
- Шаблон
- Текущее значение
- Дата начала
- Дата окончания

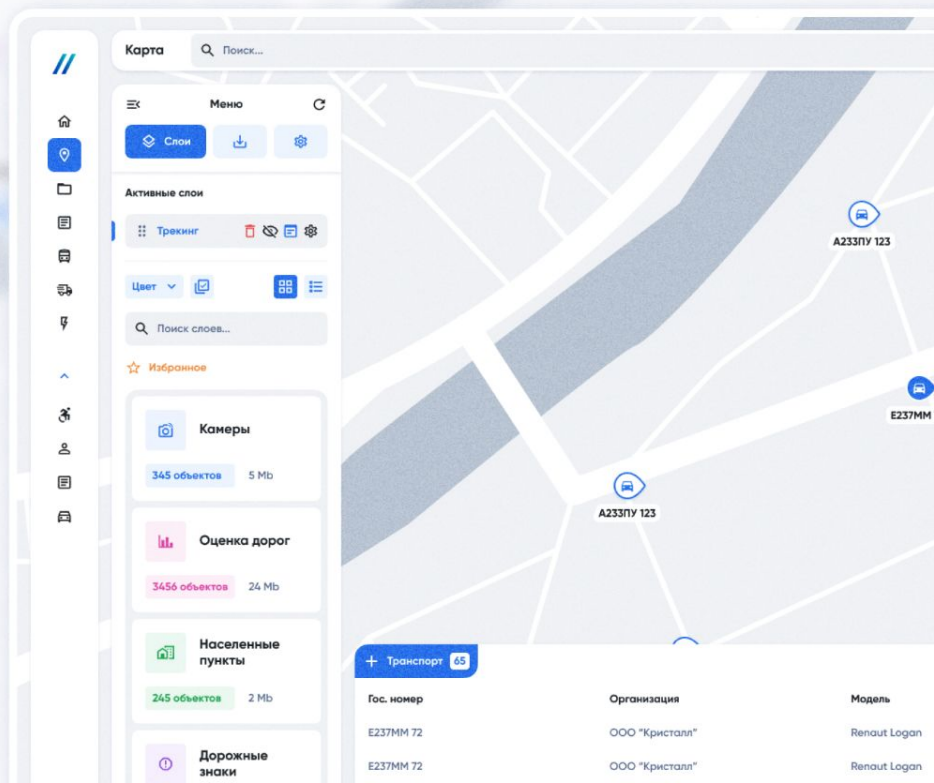
The screenshot shows a web application interface for managing numbering sequences. On the left is a sidebar menu with the 'ИТС' logo and various navigation items: Главная, Карта, Справочники (highlighted), Отчеты, Общественный тра..., Перевозка грузов, Диспетчерское упр..., and Администратор. Below these are sections for 'Недавние' and 'Социальные такси' with sub-items like Пользователи, Отчет по заявкам К..., and Транспортные сре... At the bottom of the sidebar are buttons for '+ Новый пункт меню' and 'Сохранить'. The main content area has a header with 'Нумераторы' and a search bar. Below the header, the 'Основное' tab is selected, showing a form titled 'Основное' with a sub-header 'Основные данные'. The form contains six input fields arranged in a 3x2 grid: 'Название', 'Организация' (with a dropdown arrow), 'Шаблон', 'Текущее значение', 'Дата начала' (with a calendar icon), and 'Дата окончания' (with a calendar icon). At the bottom of the form are two buttons: 'Сохранить' (blue) and 'Отменить и закрыть' (red).

Модуль «Карта»

Модуль «Карта» создан для отображения географической информации, такой как навигационные данные, географические зоны и т.п.

Работа с картой организована с помощью слоёв. Некоторые слои, такие как «Слежение» или «Реестр зон», могут быть представлены на карте в единственном экземпляре.

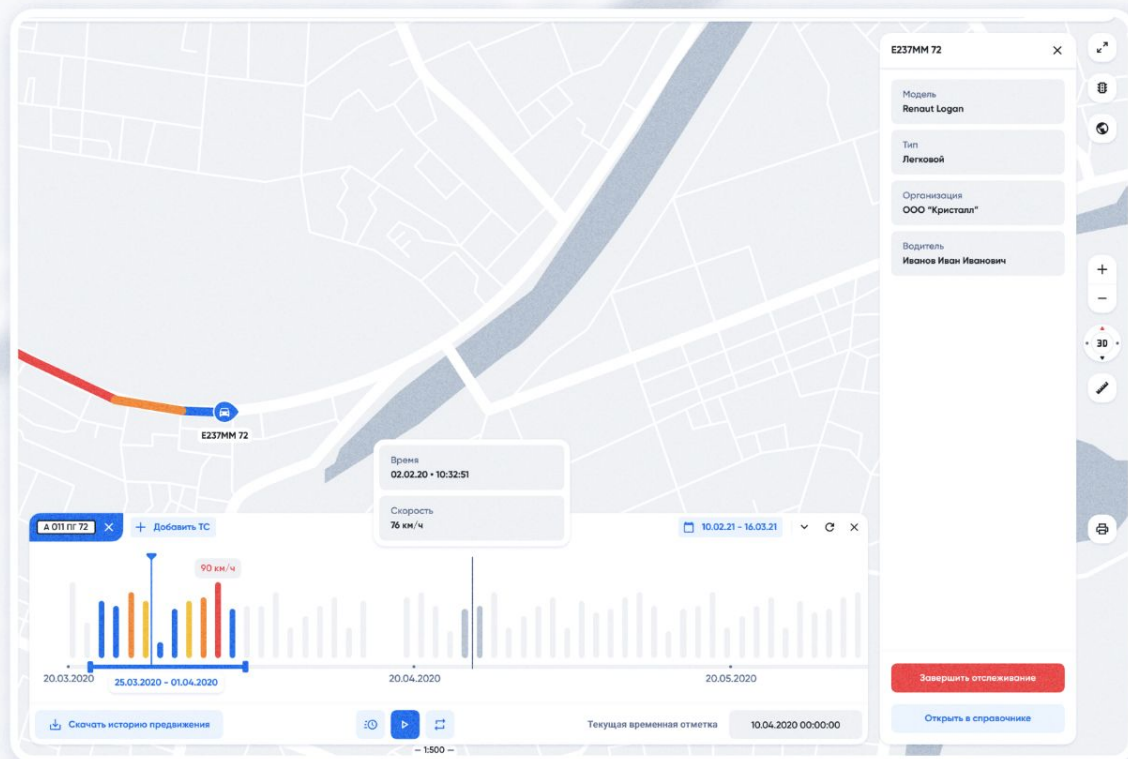
Вместе с тем, существует слой «Трекинг», который вы можете добавлять на карту много раз и с различными параметрами. Для удобства просмотра карты имеются кнопки скртия панелей.



Слой «Трекинг»

Задача слоя «Трекинг» в том, чтобы дать пользователю возможность изучить навигационные данные любого ТС за определенный промежуток времени.

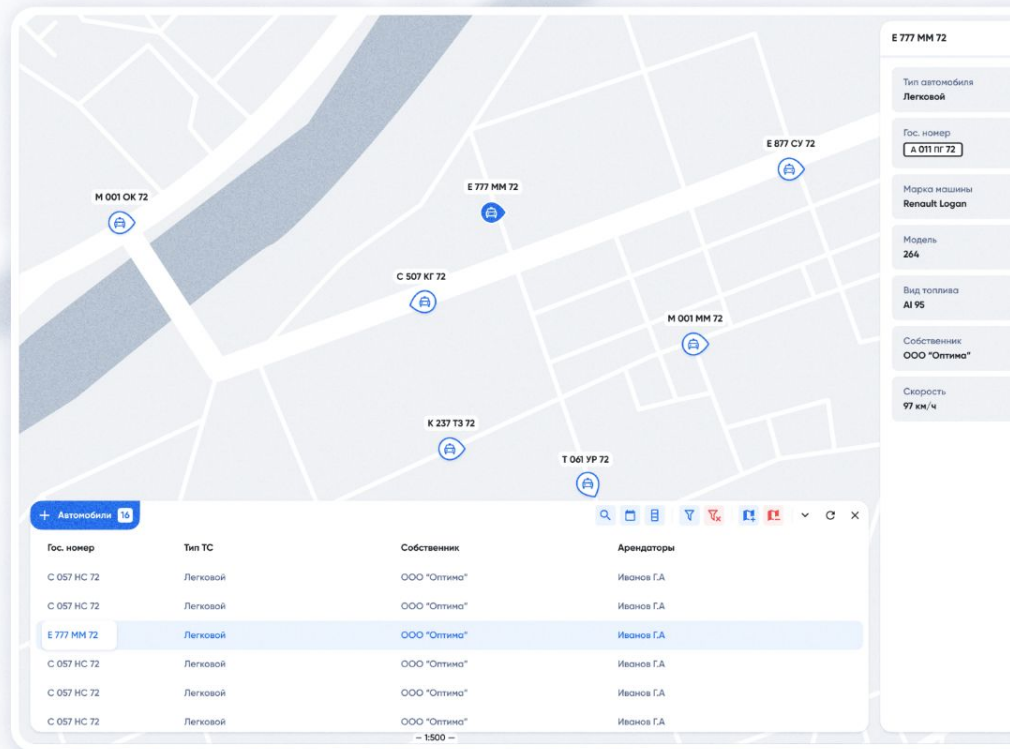
Дополнительно отображается информация о скорости, остановках, заправках ТС.



Слой «Мониторинг»

Дополнительно отображается информация о скорости, остановках, заправках ТС.

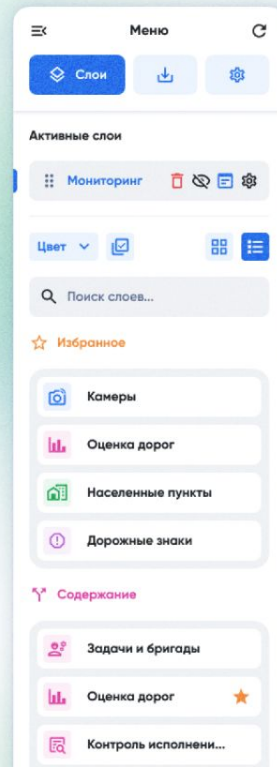
В перечне ТС так же реализовано текстовое отображение информации о местоположении ТС (ближайшем адресе) по данным обратного геокодирования. В списке ТС имеется отображение информации о закрепленном за ТС водителе (по данным путевых листов). В перечне ТС имеется возможность отображения всех ТС по заданному фильтру вне зависимости от времени получения последних мониторинговых данных.



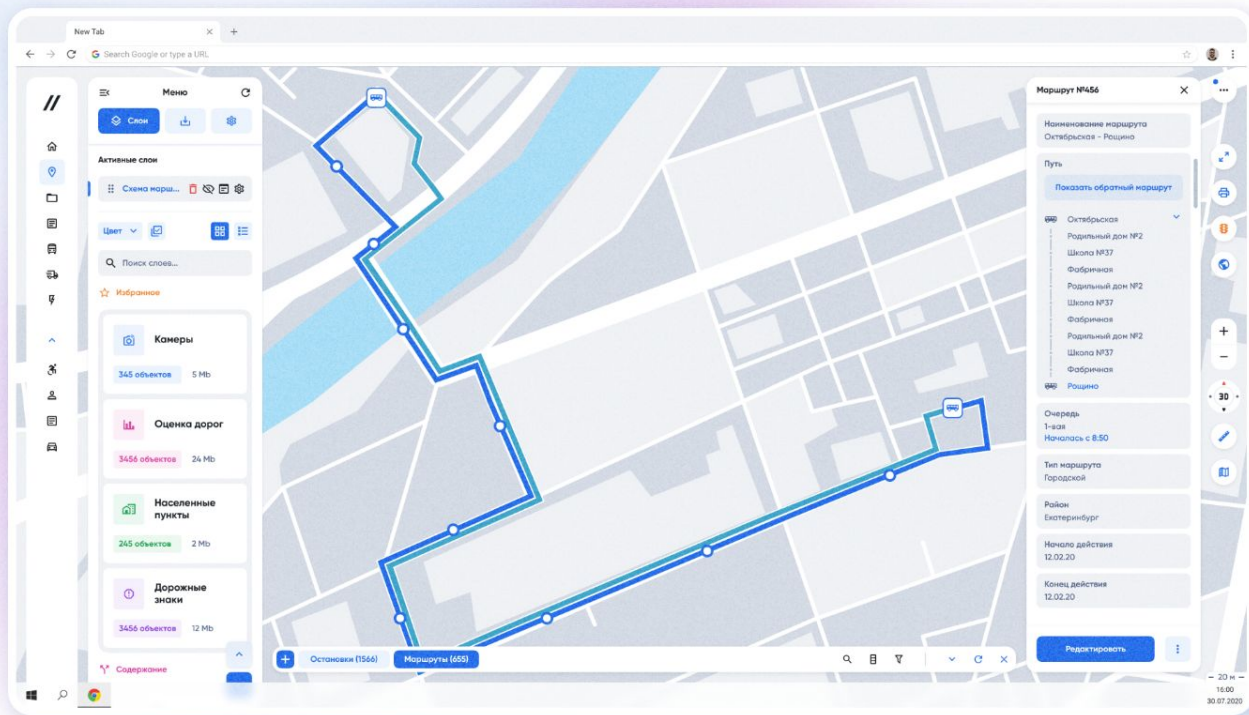
Управление слоями на карте

Панель с информацией о слое на карте напрямую зависит от выбранного «активного» слоя.

При работе с множеством слоев бывает удобно скрыть или удалить с карты неиспользуемые слои.



Общественный транспорт



Общественный транспорт

Схема маршрута состоит из упорядоченного перечня остановочных пунктов, пути следования между остановочными пунктами с географической привязкой к местности.

Каждая схема маршрута может иметь несколько версий в зависимости от их времени действия.

Для каждой версии схемы имеется возможность указания нескольких конфигураций схемы. Круговая конфигурация используется для задания основного порядка следования ТС по маршруту. Дополнительные конфигурации служат для описания движения ТС либо на нерегулярных участках маршрута, либо для описания движения по нулевым рейсам.

Модуль «Общественный транспорт», часть «ГШР»

«Группы шаблонов расписаний»

Группа шаблонов расписаний содержит в себе информацию о том когда, какой вместимости и сколько ТС должно выходить на определённый маршрут.

Регулярные перевозки

Планирование Контроль графиков Карта ГШР Справочник видов организации труда Планирование графиков

Группы шаблонов расписаний

+ Добавить

Код	Название	Маршрут	Схема
364	20Диспетчер среда вых.х	20	основная
372	89 Дисп с 10 окт 2010	89 с	Основная с 27.09
375	128к Дисп Вых окт 2010	128к	Основная
390	152Vix 2sm VI 2010	152	Основная
392	158MynVixMai2 010	158	Основная
413	25 Дисп.Общ. (1) с 27 окт2010	25	Основная
416	15в Дисп.Общ с 30 окт2010	15	основная
421	23 Дис Буд 1 нояб 2010	23	основная
426	23 Дис вых с 6 нояб2010	23	Схем ВЫХОД ДНЯ 1.11.20
436	53 Дисп 9 ноябр 2010	53	Основная
440	18Дисп с 14 нояб 2010	18	основная
444	2 Дис рем с 21 ноя 2010	2с	Основная с 21.11.2
445	4 Дис рем с 21 ноя 2010	4	схема 21.11.2
449	23 Дис Суб с 20 ноя2010	23	основная
458	28М2 декабрь 2010-11мх	28	основная

Редактирование группы шаблонов расписаний

Название

Начало действия

Окончание действия

Маршрут

Нас. пункт

Схема маршрута

Периодичность

Вместимость

Сдвиг нумерации

Категория ТС

Норма предельной вместимости

Комментарий

Порядок посадки пассажиров

Порядок высадки пассажиров

Файл группы шаблонов

Выберите файл

Закрыть Сохранить

«Группы шаблонов расписаний»

Реализовано хранение и просмотр истории изменения расписаний каждого маршрута с указанием периодов их действия. В Системе предусмотрена возможность повторной постановки в действие расписания, действовавшего ранее.

Актуальность расписания отражается в статусе, который показывает, действует ли расписание на текущий момент, действовало ли ранее, или находится в разработке. Возможность просмотра периодов действия расписаний.

Обеспечена возможность просмотра актуального реестра действующих расписаний движения на текущие сутки, в соответствии с которым должна предоставляться текущая плановая информация для всех остальных транспортных систем. Информация реестра непрерывно обновляется по мере ввода новых расписаний в действие и окончания действия старых.

Модуль «Общественный транспорт», часть «ГШР»

«Группы шаблонов расписаний»

Каждый шаблон расписания включает в себя перечень остановочных пунктов, с указанием планового времени прибытия, стоянки.

Регулярные перевозки

Планирование | Контроль графиков | Карта | ГШР | Справочник видов организации труда | Планирование графиков | **ГШР #5561 ✖**

+

📄

📅

1/1 с 09:00:00

2/1 с 19:00:00

Пробег км77

Нулевой пробег, км0

Количество рейсов2

Процент выполнения рейса0.35

Режим интерваловотключён

Начало работы09:00:00

Окончание работы11:20:00

Длительность02:20:00

Режим работы02:20:00

➕ Добавить

📄 Копировать

✎ Свойства шаблона

↔ Режим интервалов

✖ Удалить шаблон

Рейс	Тип строки		КП	Прибытие	Отправление
1	Начало работы	17132	Тюмень АВ	09:00:00	09:00:00
1		17097	Московский тракт	09:20:00	09:21:00
1		28055	Дербыши св.	09:25:00	09:26:00
1		28042	Гусево св.	09:38:00	09:39:00
1		28065	Зубарева св.	09:43:00	09:43:00
1		28113	Перевалово св.	09:46:00	09:46:00
1		28140	Ушакова св.	09:52:00	09:52:00
1		28058	Елань св.	09:55:00	09:55:00
1		28133	Успенка (Центр)	10:03:00	10:04:00
1		28134	Успенка (ул.Московский тракт)	10:07:00	10:07:00
1	Отстой на конечной	28135	Успенка (разворотная площадка)	10:08:00	10:09:00
2		28134_1	Успенка (ул.Московский тракт)	10:10:00	10:10:00
2		28133_1	Успенка (Центр)	10:13:00	10:20:00
2		28058_1	Елань св.	10:28:00	10:28:00
2		28140_1	Ушакова св.	10:31:00	10:31:00
2		28113_1	Перевалово св.	10:37:00	10:37:00
2		28065_1	Зубарева св.	10:40:00	10:40:00

Модуль «Общественный транспорт»

«Планирование»

Процесс планирования ТС начинается с выбора необходимого маршрута, после чего ниже подгрузятся данные об очередях. Каждая строка таблицы представляет собой отдельную очередь, а столбец – дату. Чтобы запланировать ТС, нужно дважды щелкнуть на той ячейке таблицы, которая соответствует нужной комбинации очередь/дата. При этом откроется форма Планирование ТС

Регулярные перевозки	
	☒ Контроль графиков
Планирование транспорта	
По рейсам	19.02.2017
19.02.2017 (ВС)	
1/1	ан901 72 подряд ООО "УпоровоТранс" (221: 6324) Ежедневно с 06:35 Упорово АС рейсы 1-2 Ежедневно в. Жарков Е.А. (17)
2/1	ан917 72 подряд ООО "УпоровоТранс" (221: 6324) Ежедневно с 11:35 Упорово АС рейсы 1-2 Ежедневно в. Долгов В.Н. (44)

Планирование ТС

#1 ан917 72: 1-2 рейс

ТС ан917 72

Водитель Долгов В.Н. (в.)

Кондуктор ФИО

Стажер ФИО

С 1 рейс

По 2 рейс

График отменен по причине...

«Планирование»

Первая строка таблицы (подсвечивается желтым цветом) содержит общее число созданных графиков по маршруту на выбранный период.

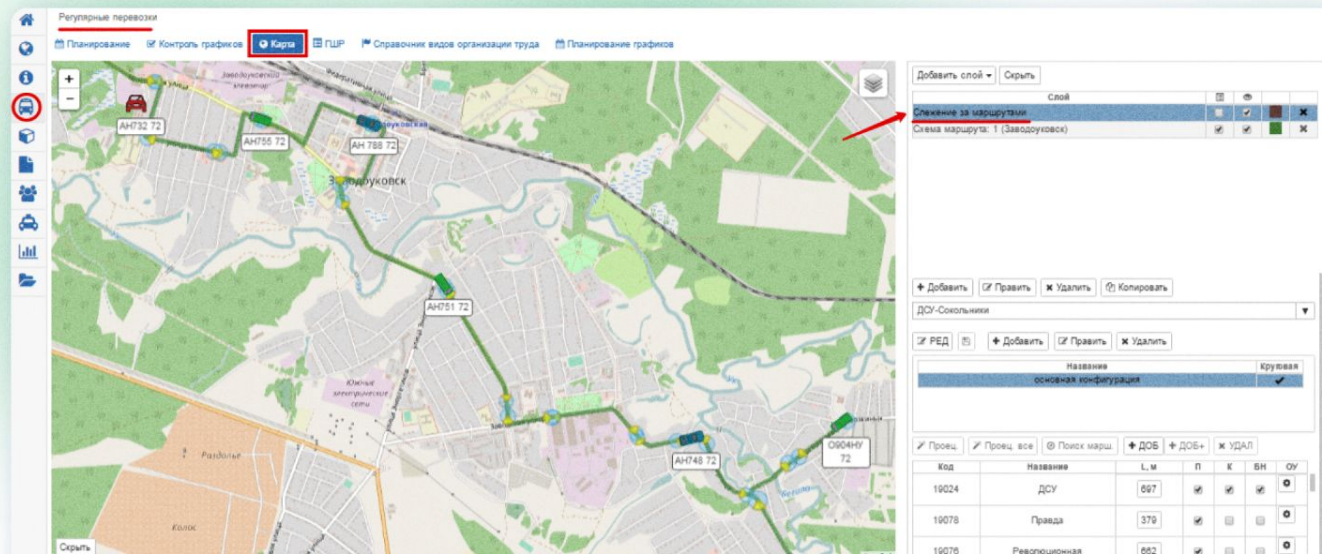
При необходимости запланированные графики можно запланировать и удалить.

[illegible]

Модуль «Общественный транспорт», карта

«Слежение за маршрутами»

Слой «Слежение за маршрутами» используется просмотра местоположения ТС на запланированных рейсах.



Модуль «Общественный транспорт»

«Контроль графиков»

Основным рабочим местом для диспетчера в модуле является раздел «Контроль графиков».

Раздел предоставляет возможность учета фактически выполненной работы в соответствии с запланированными графиками движения ТС, на основе их навигационных данных.

Главное окно раздела позволяет производить учёт выполненной работы каждым запланированным ТС для заданного периода времени, населённого пункта и маршрута.

Общественный транспорт

Планирование **Контроль графиков** Карта ГШР Справочник видов организации труда Планирование графиков

Графики движения транспорта

20.02.2017 21.02.2017 Номер ТС Тюменская облс 101 Исполнитель Статус

Дата	Маршрут, очередь/смена	Перевозчик, Транспортное средство	Бригада	Плановое время работы, начало/окончание	Статус	События
20.02.2017	101 1/1	ОАО "Ялуторовское "Автотранс" ам702 72 (283)		13:45 - 15:25	2/2	Отклонение: 13:56:04+05
21.02.2017	101 1/1	ОАО "Ялуторовское "Автотранс" ам732 72 (289)		13:45 - 15:25	График не начался	

Модуль «Общественный транспорт»

«Контроль графиков»

Для каждого графика из списка возможно просмотреть детализацию по каждому остановочному пункту. Для каждого остановочного пункта доступен переход на соответствующий ему отрезок трека ТС.

Общественный транспорт

Планирование

Контроль графиков

Карта

ГШР

Справочник видов организации труда

Планирование графиков

101 1/1 (20.02.2017) ✕

График движения: 101 1/1 (20.02.2017)

L #3201881: Основная очередь, ам702 72

Плановое количество рейсов: 2
Зарегистрированное количество рейсов: 2
Дата последнего пересчета: 2017-02-21 02:55

#3201881 ✕

Свод Ручное редактирование Замена ТС Показатели Пересчитать

Рейс	Тип строки		КП	План	Факт	Факт. отпр	Откл.	Откл. отпр.	Стоянка: план	Стоянка: факт	Свод
1	Начало работы	32048	Ялutorовск АВ	13:45:00	13:32:17	13:42:36	-00:12:43	-00:02:24	—	00:10:19	
1		32032	Памятное св.	14:01:00	14:04:49	14:04:58	00:03:49	00:01:58	00:02:00	00:00:08	
1		19032	Пономарево св.	14:18:00	14:15:38	14:15:49	-00:02:21	-00:04:11	00:02:00	00:00:11	
1		19004	Гилево св.	14:24:00	14:18:40	14:18:49	-00:05:20	-00:07:11	00:02:00	00:00:09	
1	Отстой на конечной	19008	Заводоуковск АВ	14:30:00	14:21:32	14:46:22	-00:08:28	00:06:22	00:10:00	00:24:50	

Модуль «Общественный транспорт»

«Контроль графиков»

В качестве фактической отметки принимается нахождение ТС в пределах остановочного пункта на основе навигационных данных. Далее по этим отметкам вычисляются показатели графика (в том числе, количество зафиксированных рейсов).

Показатели расписания

Плановый пробег, км

51054.83

Плановый нулевой пробег, км

0

Фактический пробег, км

51054.83

Фактический нулевой пробег, км

0

Пробег на переключение, км

0

Плановое маршрутное время

01:40:00

Плановое нулевое время

00:00:00

Фактическое маршрутное время

01:36:45

Фактическое нулевое время

00:00:00

Время на переключение

00:00:00

Плановое количество рейсов

2

Плановое количество регулярных рейсов

2

Количество регулярных рейсов

1

Количество полных рейсов

2

Рейсов засчитано

2

Рейсов выполнено

2

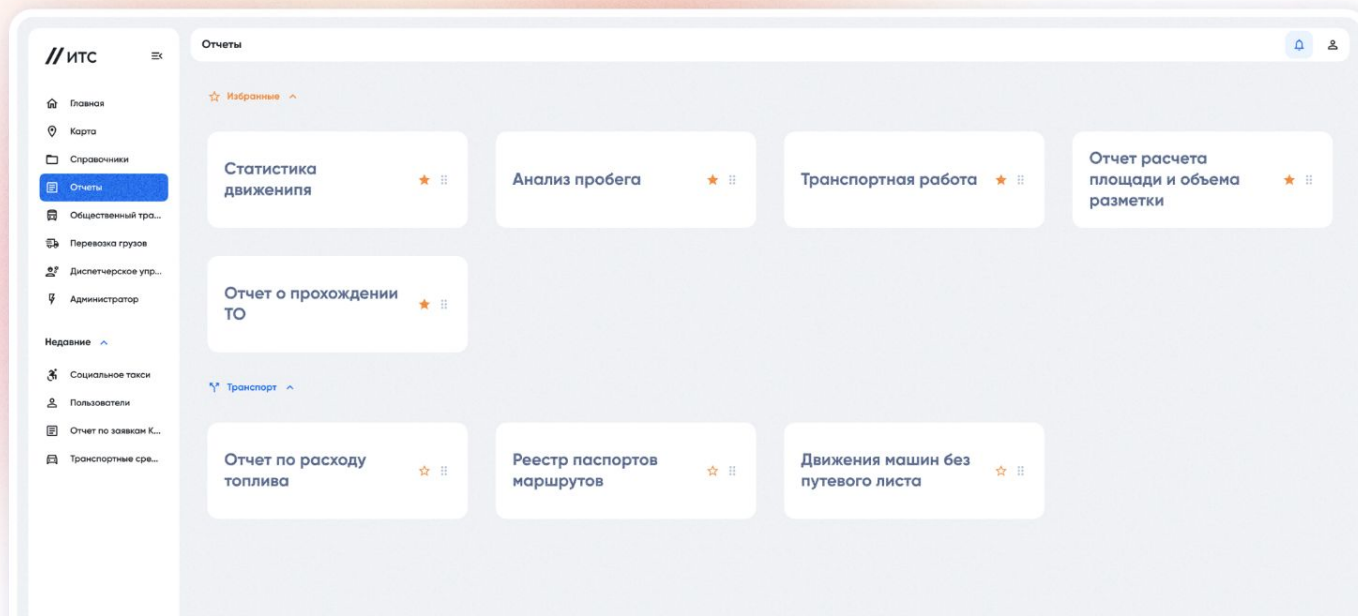
Пересчитать

Заккрыть

Сохранить

Модуль «Отчеты»

Для проведения анализа данных о выполнении транспортной работы в системе доступен модуль «Отчеты»



Конструктор отчетов

Модуль позволяет получать информацию, хранимую и обрабатываемую в системе по заданным параметрам. Для настройки параметров отчетов используется конструктор отчетов.

Конструктор отчетов – это инструмент, позволяющий пользователю самостоятельно задать объем, форму, состав данных, отображаемых в отчете.

Отчеты / Фиксация потери сигнала

Данные

Конструктор отчета

Сохраненные шаблоны отчета

Конструктор отчета

Данные о ТС ^

Собственник ТС v

За какой период получить данные? ^

Начало* 13.04.2020 12:00 > Конец* 13.04.2020 12:00

В каком виде получить отчет? ^

Excel .PDF .CSV .HTML

Отправка отчета на e-mail адрес ^

Электронная почта ivan@ivanov.ru

Дополнительные настройки ^

☐ Показывать период в названии

☐ Нумеровать строки

Периодичность отправки v

Отображение полей в отчете ^

Выберите модель ТС

☐ Выбрать все

- ☐ GAZ Sobol
- ☐ GAZ 2108
- ☐ Mercedes Benz AMG
- ☐ PAZ

Конструктор отчетов

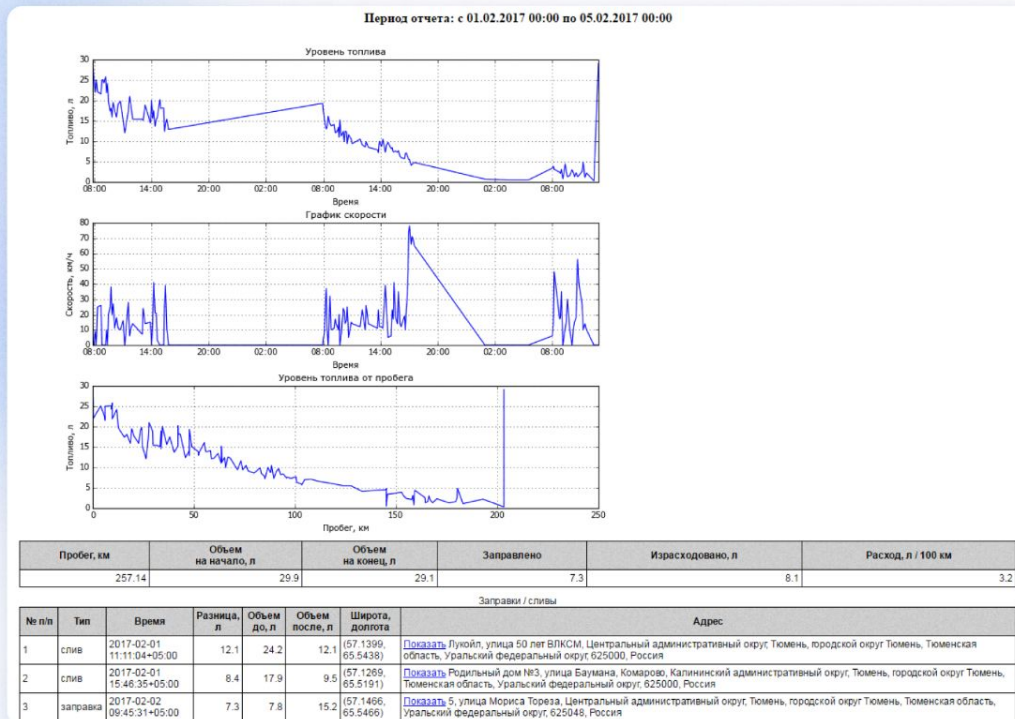
В расширенном режиме конструктор позволяет настраивать расширенный набор атрибутов отчета, а также сохранять новые шаблоны отчетов, указывать дополнительные параметры отчета.

Раздел позволяет настроить отправку результата выполнения отчета на электронный ящик пользователя с заданной периодичностью.

Для настройки отчета в центральной части конструктора отображены разделы настройки фильтрации, группировки, сортировки, перечня отображаемых полей отчета. Перечень настроек отчета меняется в зависимости от типа отчета.

Отчет по данным датчиков уровня топлива

Отчет позволяет по заданному ТС получить данные о расходе топлива, заправках, сливах ТС. Для отправки отчетов на электронную почту при превышении заданного порога слива/заправки необходимо в разделе уведомлений задать периодичность проверки данных, наименование, электронный адрес получателя. В верхней части отчета отображается график расхода топлива, отображающий полученные от АТ данные, а также сглаженные данные в соответствии с заданными настройками.



Модуль «Отчеты»

«Статистика движения»

Отчет позволяет по заданным параметрам получить статистические данные о работе ТС. Доступна либо почасовая, либо посуточная агрегация статистических данных в зависимости от настроек АТ.

Отчет обеспечивает получение данных о транспортных средствах в том числе без учета наличия мониторинговых данных за заданный период.

Данные пробега по одометру выбираются из соответствующих записей путевых листов.

Дата	Время	Гос. номер	Номер АТ	Широта последней отметки	Долгота последней отметки	Пробег, км	Заправлено топлива, л	Расход топлива, л	Объем сливов, л	Отчет по топливу	Последнее значение уровня топлива, л	Мото-часы	Время ХХ	Средняя задержка получения данных	Время стоянки	Кол-во нав. сообщений	Количество остановок, стоянок	Работоспособность датчиков
21.02.2017	00:00:00	AA000	230463	57,12215	65,56187	38,20	0,00	6,40	0,00	Отчет по топливу	35,20	0:00:00	0:00:00	0:00:08	14:20:20	3029	12	1
20.02.2017	00:00:00	AA000	230463	57,12208	65,56190	61,82	0,00	12,00	0,00	Отчет по топливу	40,00	0:00:00	0:00:00	0:00:04	20:43:41	4873	15	1

Модуль «Отчеты»

«Отчет по движению и стоянкам»

Отчет позволяет за заданный период времени по заданному ТС получать информацию о периодах движения, стоянки ТС с указанием времени начала, окончания периода, длительности, средней скорости, пробега, адреса местоположения стоянки.

Движения и стоянки

Период отчета: с 21.02.2017 00:00 по 22.02.2017 00:00

ТС: AA000 72

№	Действие	Начало	Конец	Длительность	Место стоянки	Ср. скорость, км/час	Пробег, км
21.02.2017							
1	Стоянка	00:04:29	09:35:49	9:31:20	центр Дзюдо, 1, улица Валерии Гнаровской, Восточный административный округ, Тюмень, городской округ Тюмень, Тюменская область, Уральский федеральный округ, 625007, Россия		
2	Движение	09:35:49	09:36:00	0:00:11		18.76	0.06
3	Стоянка	09:36:00	09:50:48	0:14:48	центр Дзюдо, 1, улица Валерии Гнаровской, Восточный административный округ, Тюмень, городской округ Тюмень, Тюменская область, Уральский федеральный округ, 625007, Россия		
4	Движение	09:50:48	10:05:25	0:14:37		24.6	5.99
23	Стоянка	16:08:02	16:14:56	0:06:54	103, улица Мельникайте, Ленинский административный округ, Тюмень, городской округ Тюмень, Тюменская область, Уральский федеральный округ, 625000, Россия		
24	Движение	16:14:56	16:28:16	0:13:20		19.51	4.33
Итого за смену:		00:04:29	16:28:16	14:20:20		18.56	38.2
Итого по Р112ТА 72:				14:20:20		2.66	38.2

Модуль «Отчеты»

«Анализ пробега»

Анализ пробега - это отчет, отображающий разницу в пробеге между оборудованием системы ГЛОНАСС (установленной на транспортном средстве) и одометром ТС.

После того, как внесены показания одометра до выезда и после выезда транспортного средства, во вкладке "Путевые листы" - "Путевой лист" - "Показания приборов" появляется возможность создать отчет "Статистика движения" с функцией пробега по одометру транспортного средства относительно отклонения системы ГЛОНАСС в процентах.

Внимание! Если нет данных «Пробег по одометру, км», значит ответственный специалист не внес показатели одометра, и, как следствие, - данные в отчете не отображаются.

Анализ пробега по ТС: AA000.
За период с 13.02.2017 00:00 по 15.02.2017 00:00

Дата	Гос. номер	Курирующая организация	Водитель	Пробег по ГЛОНАСС, км	Пробег по одометру, км	Отклонение одометра, %	Расход топлива по норме (одометр), л	Расход топлива по норме (глонасс), л	Последнее значение уровня топлива, л
13.02.2017	AA000	Департамент по спорту и молодежной политике Тюменской Области	Иванов И.И.	52,64	53,00	0,66	8.48	8,42	24,00
14.02.2017	AA000	Департамент по спорту и молодежной политике Тюменской Области	Иванов И.И.	27,62	68,00	141,08	10.88	4,42	21,60
15.02.2017	AA000	Департамент по спорту и молодежной политике Тюменской Области	Иванов И.И.	29,10	29,00	0,33	4.64	4,66	60,80

Модуль «Отчеты»

Отчет позволяет сформировать отчет по утвержденной форме №12 и не предполагает свободного выбора полей, сортировки и группировки, т.к. формируется по жестко фиксированной и утвержденной форме

АКТ

приема работ, выполненных по Договору № 250 от 15.12.2014

с 20.02.2017 года по 20.02.2017 года

Перевозчик

выполнил за отчетный период следующие работы:

Номер маршрута	Плановое количество рейсов $Z_{пл}$	Количество рейсов, выполненных по факту $Z_{ф}$	Сорвано рейсов, Р	Рейсовая регулярность, R_p *
1	106,0	106,0	0,0	1,00
Итого				
	106,0	106,0	0,0	1,0

*Рейсовая регулярность - не менее 0,9 для каждого маршрута за год. $R_p = Z_{ф} / Z_{пл}$

Работу сдал:

Работу принял:

Модуль «Отчеты»

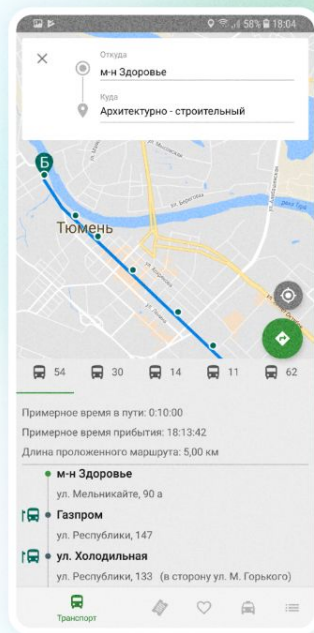
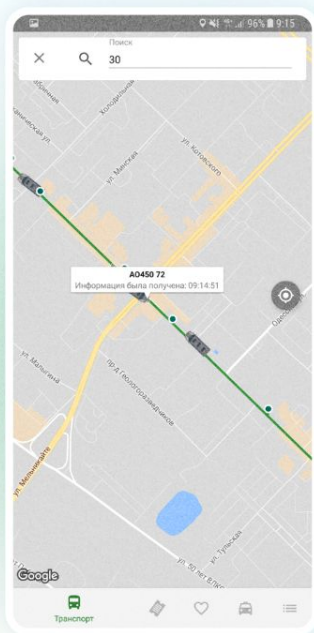
«Транспортная работа»

Данный отчет позволяет анализировать работу регулярных перевозок автопарка , есть возможность выбора более 50 полей, для составления отчета, будут показаны типы срывов рейсов, а также выведены все показатели регулярного маршрута, данные договора, атрибуты транспортного средства установленного диспетчером на маршрут, фактическое время выполнения рейса, расход топлива (при наличии установленного датчика на ТС).

Дата: с 19.02.2017 00:00:00 по 20.02.2017 00:00:00

№ п/п	Дата	Номер договора	Маршрут	Маршрут (описание)	Время начала графика	Плановое количество рейсов	Зарегистрированное количество рейсов	Сорвано рейсов по маршруту	Гос. номер	Марка ТС	Кол-во нарушений договора	Перевозчик
1	19.02.2017	КМ 115/15	101	Заводоуковск-Ялutorовск	13:45:00	2,0	2,0	0,0	AA000	КАвЗ 4238-42	0	ОАО "Автотранс"
2	20.02.2017	КМ 115/15	101	Заводоуковск-Ялutorовск	13:45:00	2,0	2,0	0,0	AA000	ЛиАЗ 525626-01	0	ОАО "Автотранс"

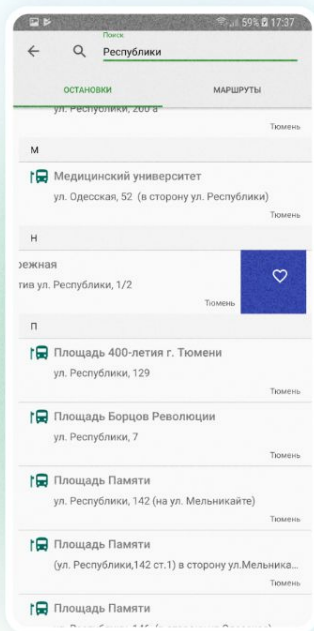
Мобильное приложение общественного транспорта



🔍 Поиск маршрута между остановками
с помощью общественного транспорта

🚌 Слежение за передвижением транспорта на карте

Мобильное приложение общественного транспорта

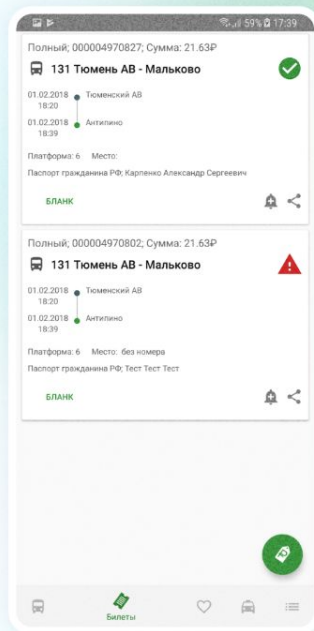
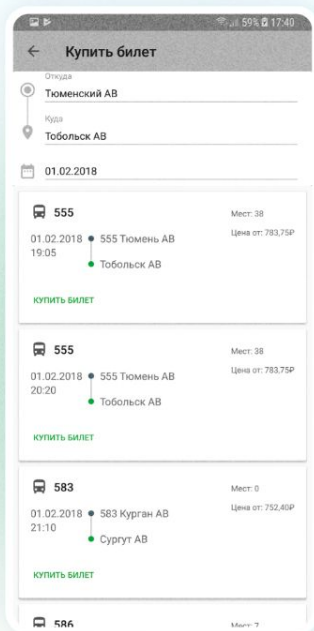


Просмотр расписаний
маршрутов на остановках



Маршруты и остановки
всегда под рукой

Мобильное приложение общественного транспорта

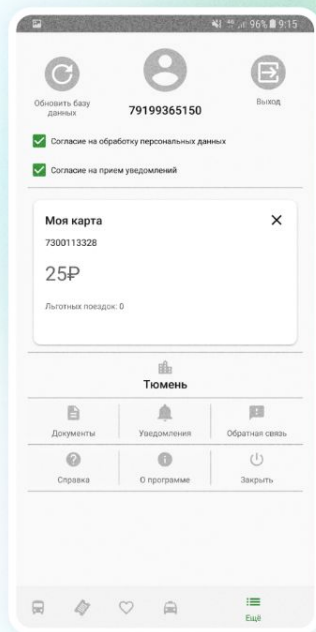
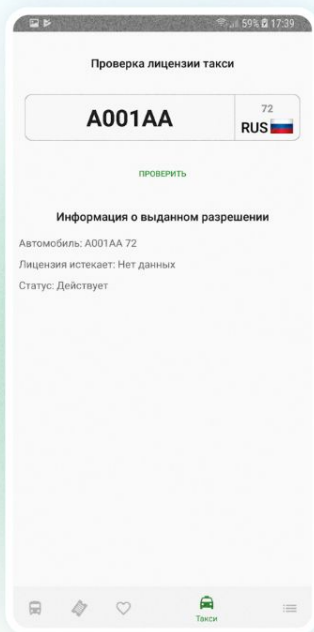


Приобретение билетов на
междугородние маршруты



Просмотр бланков билетов, добавление
напоминаний о поездке или сообщение
друзьям о поездке

Мобильное приложение общественного транспорта



Проверка наличия лицензии у такси



Управление всеми своими данными на одной вкладке

// ИТС

Портал «Общественный транспорт»

Просмотр информации о маршрутах, остановках, расписание, покупка билетов, обратная связь граждан, проверка лицензий такси.



Общественный транспорт
Тюменская Область

МаршрутыОстановкиРасписаниеПокупка билетовСоциальное таксиНовости порталаОбращения гражданЕще ▾

Войти

МаршрутыПоиск

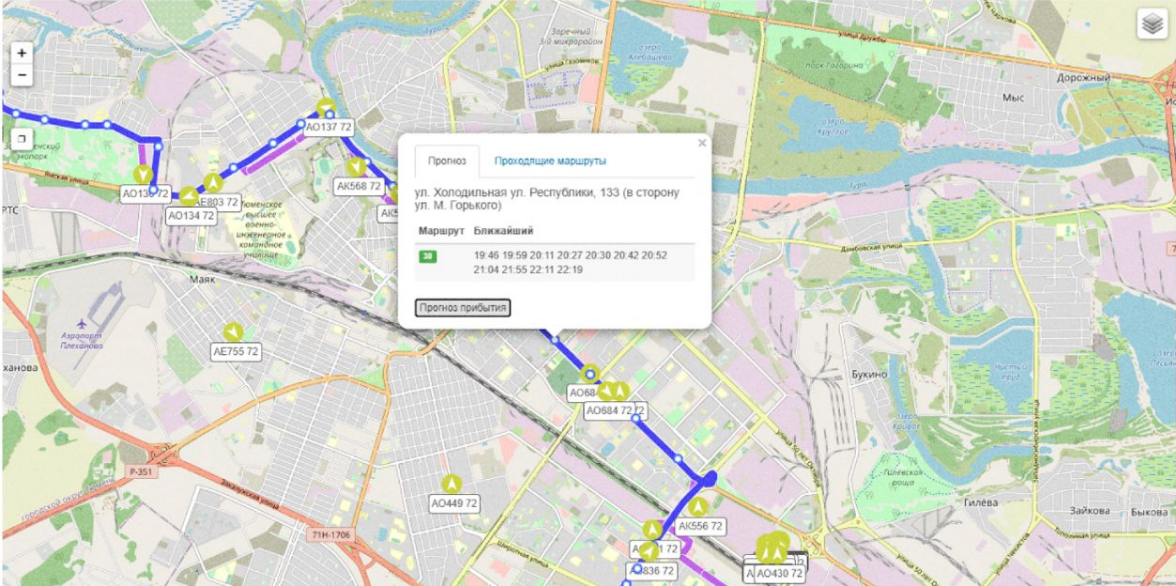
☒ Только низкопольные ТС

Тюмень ▾

30 (мкр. Восточный - Государственный Аграрный Унив ▾

ПрямойОбратный

- мкр. Восточный
- Школа №53
- ул. Моторостроителей
- Театр Ангажмент
- сквер Депутатов
- мкр. Тюменский
- III микрорайон
- Торговый центр
- ул. Пермилова
- ДК Строитель
- Театральный центр Космос
- Газпром
- ул. Холодильная
- ул. М. Горького
- сквер им. Немцова
- м-н Океан
- Площадь Борцов Революции
- Набережная



Прогноз

Проходящие маршруты

ул. Холодильная ул. Республики, 133 (в сторону ул. М. Горького)

Маршрут Ближайший

19:46 19:59 20:11 20:27 20:30 20:42 20:52

21:04 21:55 22:11 22:19

Прогноз прибытия

Готовы к вопросам

Валерий Кузнецов

+7 (904) 490-91-06

kuznetsov_vv@smart-transport.ru

Павел Забалуев

+7 (919) 920-12-34

zabaluev_pv@smart-transport.ru

ООО «Интеллектуальная транспортная система» – тюменская IT- компания с 2014 года специализирующаяся на разработке интеллектуальных транспортных систем, навигационных платформ, высоконагруженных программных решений, мобильной разработке и развитии технологий искусственного интеллекта в транспортной и дорожной сфере

// ИТС