

Паспорт решения

Интеллектуальная транспортная система Белгородской городской агломерации (ИТС)



Описание проекта

О чем проект Основное назначение ИТС, это мониторинг за дорожной ситуацией и управление инфраструктурой.

Морозов Денис
Вадимович

ОГБУ "Белгородский
информационный фонд"

Телефон: +7 (472) 242-41-35

Сайт: -

Эл. почта: bif@belregion.ru

Задачи проекта

- ✓ представление данных о движении ТС и показателях транспортной работы для всех заинтересованных пользователей с использованием web-интерфейса.
- ✓ анализ движения транспортных средств, объемов и интенсивности транспортных средств;
- ✓ повышение безопасности функционирования общественного транспорта;
- ✓ управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам;
- ✓ осуществление светофорного регулирования транспортных потоков в штатном и нештатном режимах;
- ✓ сбор данных о транспортных потоках на подъездах к перекрестку с целью адаптивного управления светофорным объектом;

1 город и 1 субъект РФ

Время реализации: 1826 дней

Стоимость: от 400 000 000 руб
до 463 000 000 руб

Эффект от внедрения

Расчетный

- > Количество ДТП, ед. к 2025 году - 2960
- > Социальный риск, погибших на 100 тыс. населения к 2025 году - 6,0
- > Число погибших при ДТП, чел. к 2025 году - 79
- > Средняя задержка транспортных средств, час/авт. в сутки к 2025 году - 0,004
- > Уровень обслуживания дорожного движения, уровень по шкале, в соотв. с Пост. Правит. РФ от 16.11.2018 №1379 к 2025 году - «А» (>90%)
- > Показатель перегруженности дорог, ед. к 2025 году - 0,04
- > Временной индекс, ед. к 2025 году - 1,40
- > Число раненых при ДТП (по уровню тяжести согласно Приказа Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 24 апреля 2008 года №194н), чел. к 2025 году - 3010
- > Средняя скорость движения транспортных средств общего пользования, км/ч к 2025 году - 29
- > Транспортный риск, погибших на 10 тыс. ТС к 2025 году - 1,4
- > Объем выбросов загрязняющих веществ CO₂, прив.ткм к 2025 году - 2,15
- > Объем (количество) перевозимого груза, млн.т. к 2025 году - 10,4
- > Количество пассажиров, тыс.чел к 2025 году - 212940
- > Протяженность участков дорожной сети агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км. к 2025 году - 69,657
- > Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч к 2025 году - 47

Реальный

- > Построен центр организации дорожного движения, где осуществляется основной мониторинг и работа с информацией от единой управляемой сетью объектов, состоящей из светофорных контроллеров, детекторов транспорта и комплексов ФВФ. Агрегируемые данные поступают в единый ситуационный центр, где накапливаются данные о сезонных изменениях транспортного потока в пределах Белгородской агломерации. Операторами диспетчерского центра организована возможность управления транспортными потоками в ручном и автоматизированном режиме, а после реализации и внедрения динамических математических моделей расчета транспортного потока, и автоматическом режиме.
- > Повышение пропускной способности улично-дорожной сети с целью снижения количества заторов и их предотвращения;
- > Повышение средней скорости движения пассажирского транспорта на городских маршрутах;
- > Координационное управление светофорами (зеленая волна) на сети перекрестков в центре города. Обновлено – 144 дорожных контроллера;
- > Управление дорожным движением при чрезвычайных ситуациях. Смонтировано порядка – 56 обзорных камер на перекрестках и 142 по улицам города;
- > Мониторинг и классификация транспортных потоков на перекрестках (типы, средняя скорость, интенсивность). Установлено - 193 детектора транспорта.

Технические характеристики

- ✓ Подсистема "Косвенного управления транспортными потоками"
- ✓ Автоматизированная система управления дорожным движением
- ✓ Подсистема контроля и анализа состояния дорожной обстановки
- ✓ Подсистема мониторинга транспортных потоков, розыска и слежения
- ✓ Подсистема метеорологического обеспечения

