



МИНСТРОЙ
РОССИИ

минцифры_



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПЕРМСКОГО КРАЯ



ЦЕНТР
КОМПЕТЕНЦИЙ
УМНЫЙ
ГОРОД

13-15 ИЮНЯ 2024, ПЕРМЬ



УМНЫЙ
ГОРОД



СТРОИМ
ВМЕСТЕ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО РАЗВИТИЮ
И ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ГОРОДОВ



Вешняков Сергей Валерьевич
Министр транспорта Пермского края



УМНЫЙ
ГОРОД

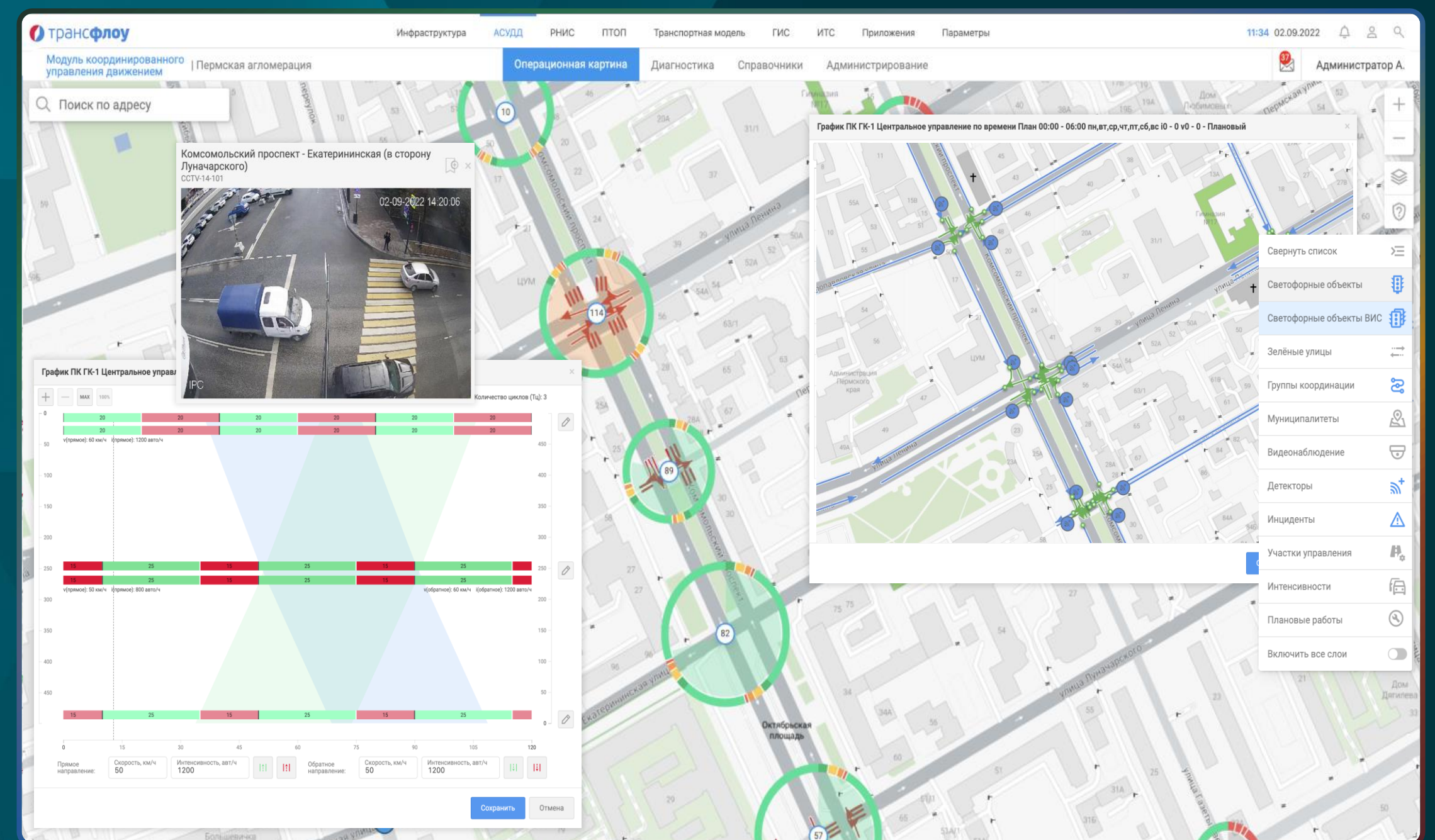


СТРОИМ
ВМЕСТЕ

Интеллектуальная транспортная система

Глобальная цель

Создание системы мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг, снижения транспортных затрат, улучшения экологии и безопасности, повышения пропускной способности и сокращения задержек транспортного потока



До участия в Национальном проекте

2008-2019

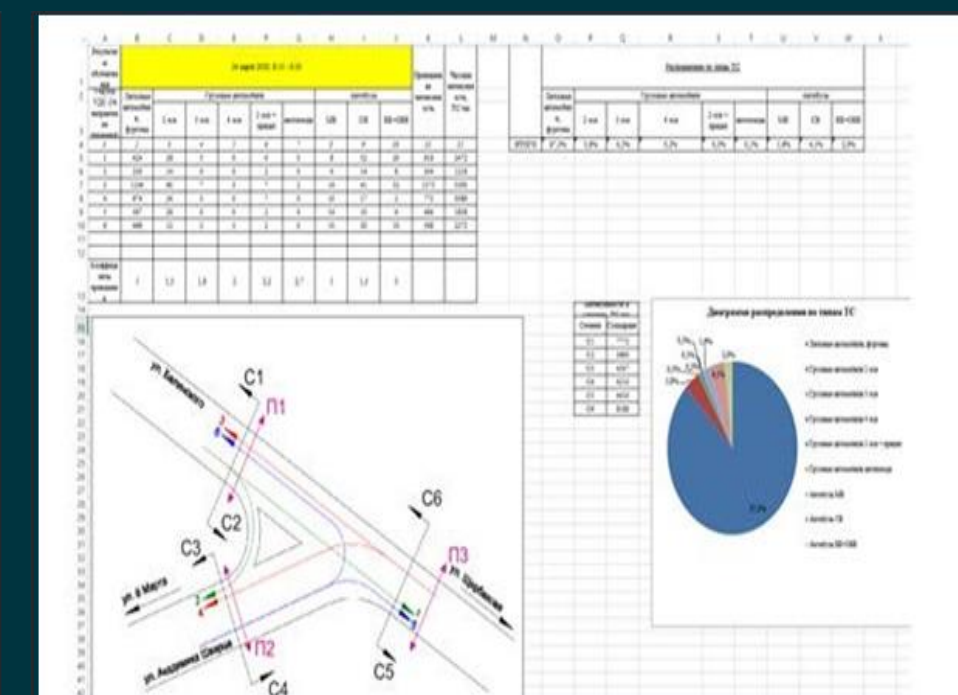
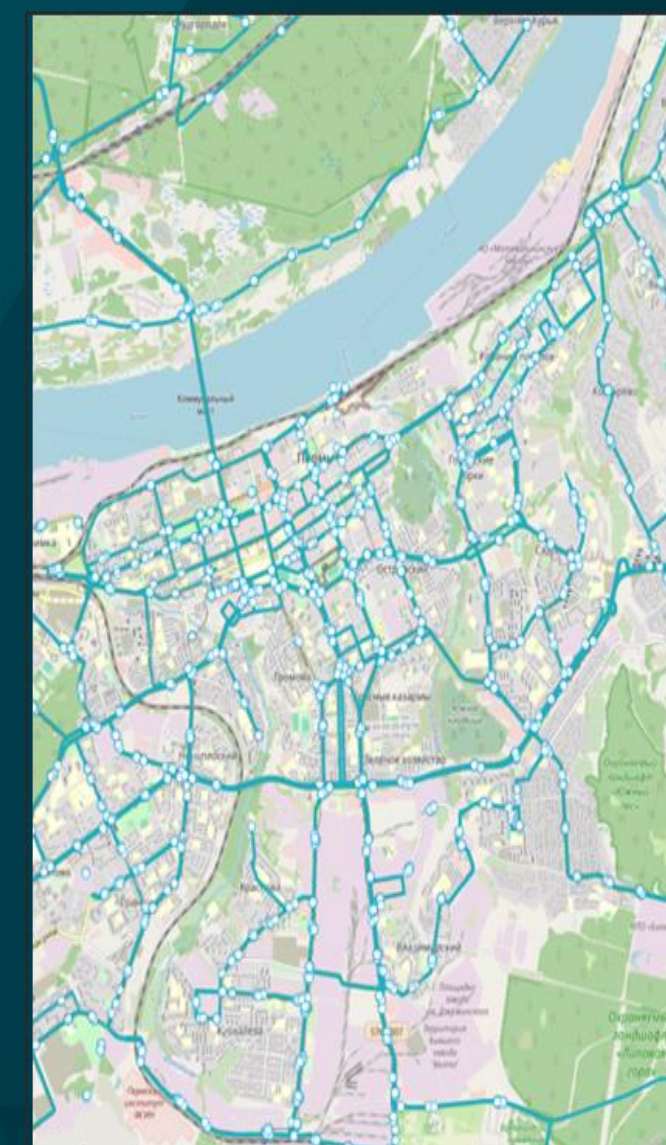
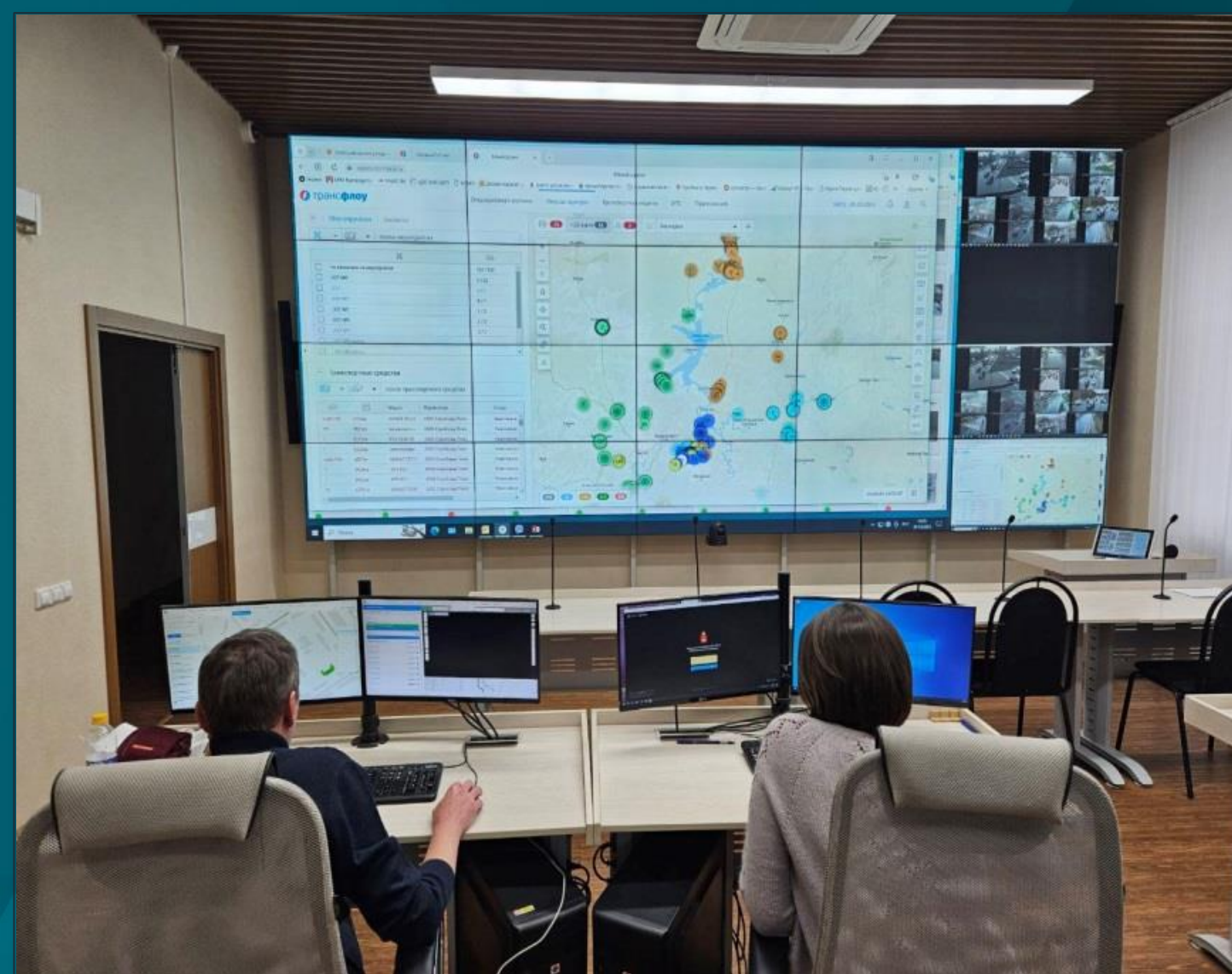
2019

2021

7 разрозненных ИС

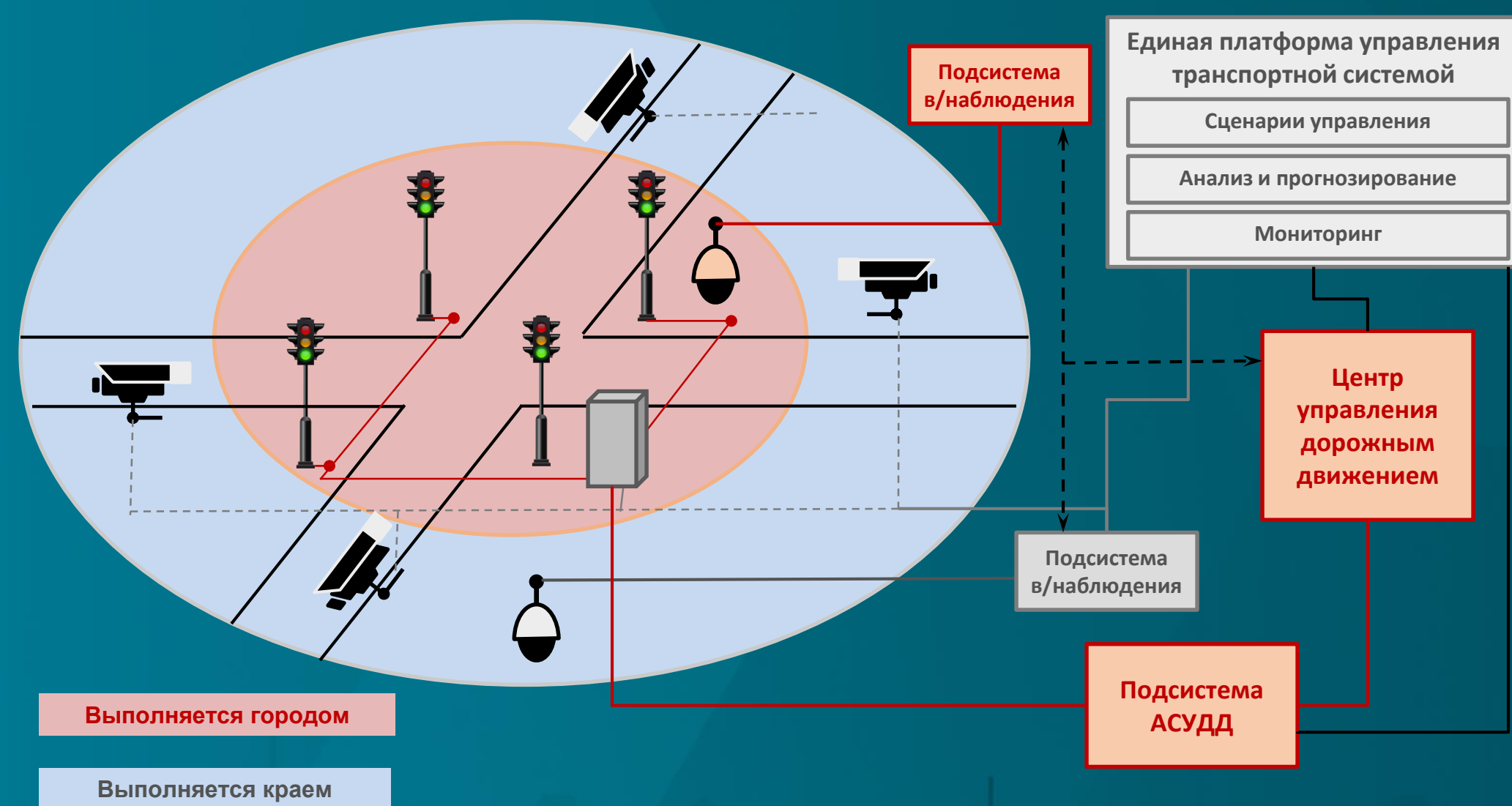
Создан ЦБДД

Документы
транспортного
планирования



Перераспределение полномочий ОМСУ

Основная цель – наличие единого центра ответственности в части создания и дальнейшего содержания единой платформы, подсистем и периферийных устройств, являющихся неотъемлемой частью интеллектуальной системы



Перераспределенные полномочия	Все автодороги местного значения города Перми	Все автодороги местного значения ОМСУ Пермского края
<ul style="list-style-type: none"> Содержание и эксплуатация светофорных объектов, систем видеонаблюдения, весогабаритного контроля, автоматизированной системы управления дорожным движением. Организация дорожного движения 	✓	
<ul style="list-style-type: none"> Содержание и эксплуатация датчиков учета интенсивности дорожного движения, средств фото-видеофиксации 	✓	✓

Ситуация в части организации дорожного движения до вступления в силу Закона Пермского края

С 01.01.2024 года вступили в силу изменения в соответствующий Закон Пермского края.

Достигнут! Второй уровень зрелости ИТС!

2022 году создана ЕДИНАЯ ПЛАТФОРМА УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРНОЙ СИСТЕМОЙ - отечественная модульная платформа «Трансфлоу».

7 модулей

7 информационных подсистем

222 светофорных объекта в АСУДД

100 % участков магистральных дорог и улиц городского значения оборудовано детекторами и видеокамерами, а также 86 % участков улиц районного значения





УМНЫЙ
ГОРОД



СТРОИМ
ВМЕСТЕ

Эффект внедрения ИТС

Работа на единой платформе

Управление в одном рабочем окне

Взаимодействие устройств разных производителей.

На **40 %** выросла точность построения транспортных моделей

Сокращение транспортных задержек до **60%**

Уменьшение количества ожидающих транспортных средств **47%**

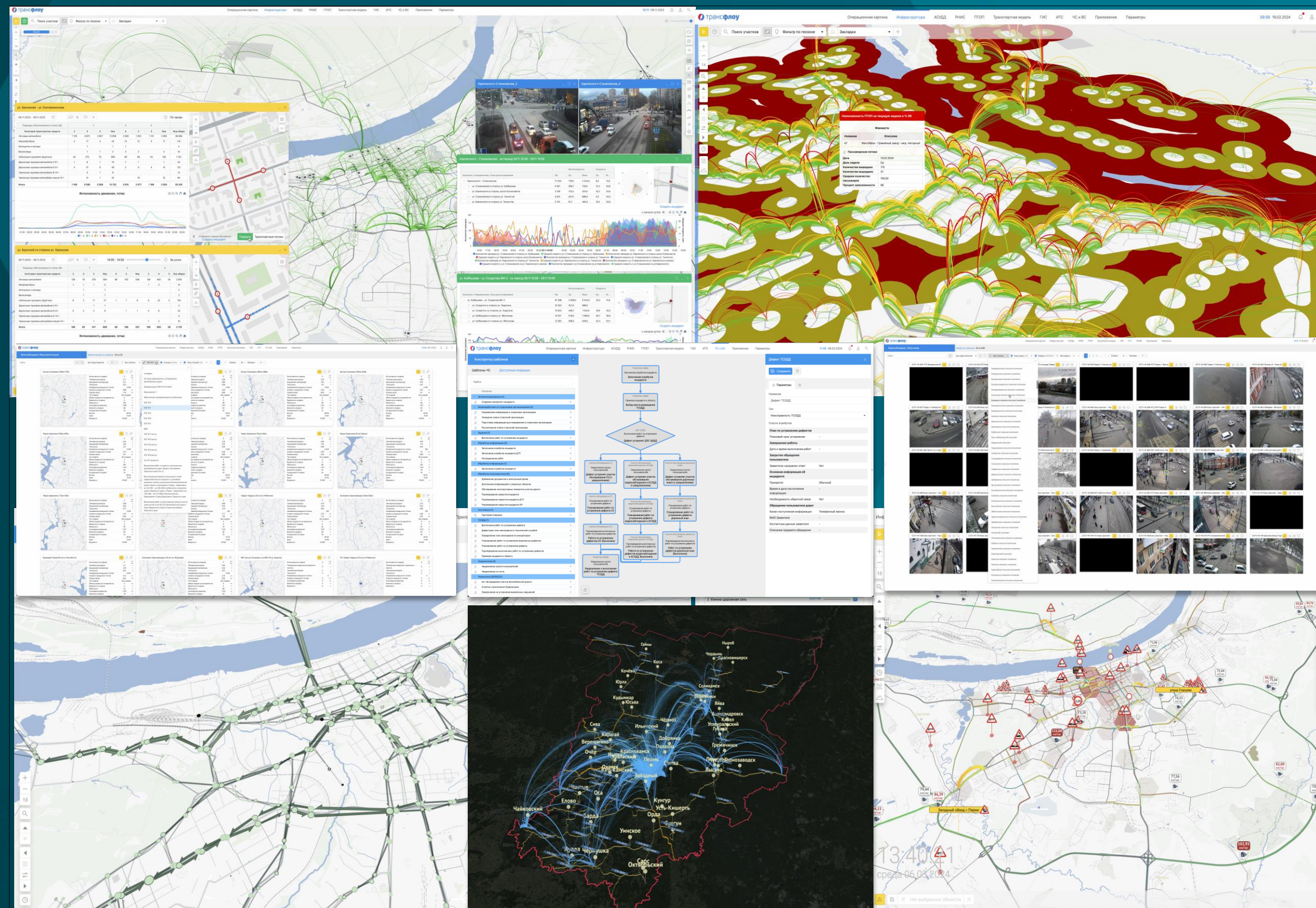


Планы до 2025 года

3 новых модуля интеграция **2** информационных подсистем, создание **1** новой подсистемы

48 новых детекторов, **10** информационных табло

Увеличение количества светофорных объектов в АСУДД на **8** штук



Приоритет для общественного транспорта

Пилот приоритетного проезда перекрёстков V2X

Оборудовано 2 регулируемых перекрестка

Установлено оборудование на трамваях маршрутов № 5 и № 8

31.9 сек

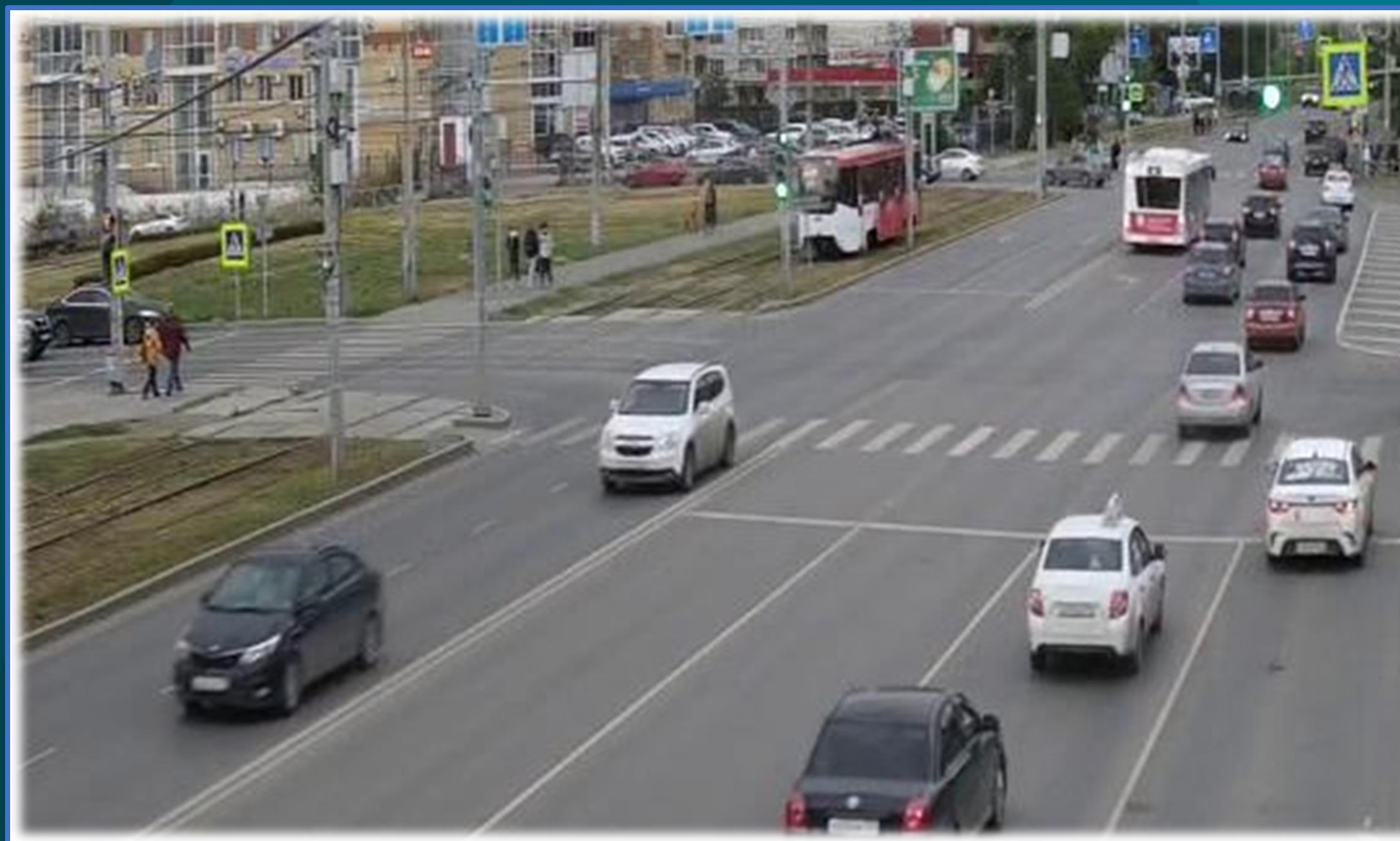
Среднее время прохождения трамваем перекрёстка до внедрения

В 2 раза

Сократилось время проезда трамвая через перекрёсток

В рамках концессионного соглашения запланировано оснащение 44 перекрестков оборудованием V2X – срок 2025 год

#СтроимЦифровойРегион



#УмныйГород

#ГородаМеняютсяДляНас

«УМНЫЕ ДОРОГИ И ТРАНСПОРТ»

ВЫЗОВ

1. Создание условий по безопасному передвижению всех участников дорожного движения по автомобильным дорогам Пермского края
2. Наличие большого количества органов управления с разными полномочиями при реализации проекта ИТС
3. Достижение глобальной цели ИТС

ЧТО ДЕЛАЕМ?

1. Развитие ИТС Пермского края
2. Поддержание в работоспособном состоянии систем и периферийных устройств
3. Административное регулирование

КАК ДЕЙСТВУЕМ?

1. Изменения регионального законодательства
2. Установка детекторов транспорта на магистральных автодорогах и улицах
3. Управление транспортными потоками в автоматическом режиме

ОСНОВНЫЕ БЕНЕФИЦИАРЫ

1. Граждане РФ
2. Бизнес отрасли транспорт
3. Региональные органы государственной власти
4. Органы местного самоуправления

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Участники дорожного движения

РИСКИ

1. Дефицит квалифицированного персонала
2. Отсутствие необходимого финансирования

РЕСУРСЫ

Средства национального проекта «Безопасные качественные дороги»
Региональные средства

РЕЗУЛЬТАТЫ

QW (2025)

Повышение точности построения транспортной модели до 40%
Сокращение транспортных задержек на 7% по Пермской городской агломерации

BFR (2030)

Сокращение транспортных задержек на 13% по Пермской городской агломерации
Автоматическое информирование пользователей о ДТП, метеосводки

СТРАТЕГИЯ (2036)

Полная автоматизация управления дорожным комплексом

СВЯЗЬ С ПОКАЗАТЕЛЯМИ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ

Улучшение качества городской среды в полтора раза

СВЯЗЬ С ДРУГИМИ СТРАТЕГ. НАПРАВЛЕНИЯМИ

Цифровая трансформация отраслей
Комфортная и безопасная среда для жизни
Экологическое благополучие
Устойчивая и динамичная экономика



МИНСТРОЙ
РОССИИ

минцифры_



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПЕРМСКОГО КРАЯ



ЦЕНТР
КОМПЕТЕНЦИЙ
УМНЫЙ
ГОРОД

#СчастьеНеЗаГорами
#СтроимЦифровойРегион



УМНЫЙ
ГОРОД



СТРОИМ
ВМЕСТЕ

У МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО РАЗВИТИЮ
И ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ГОРОДОВ

Вешняков Сергей
Валерьевич
Министр транспорта
Пермского края
+7(342) 244-95-95

#УмныйГород
#ГородаМеняютсяДляНас